



Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund

Handläggare: Gunnel Rydberg, förbundssekreterare

Datum: 2023-03-13, Diarienummer: 2023-00156

# Val av ny ledamot i beredningsgruppen för arbetsmarknad

## Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslås välja Gun Alexandersson Malm (L), Tjörn, till ny ledamot i beredningsgruppen för arbetsmarknad efter Kristina Nyckelgård.

## Sammanfattning

Kristina Nyckelgård (M), Tjörn, har begärt entledigande från uppdraget som representant i Göteborgsregionens beredningsgrupp för arbetsmarknad. Kommunfullmäktige på Tjörn har nominerat Gun Alexandersson Malm (L) till ny ledamot i beredningsgruppen efter Kristina Nyckelgård.

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Gunnel Rydberg  
Förbundssekreterare

## Skickas till

Tjörns kommun

§ 108

## **Nominering till Göteborgsregionens styrgrupp för arbetsmarknad**

2023/3

### **Beslut**

Kommunfullmäktige nominerar Gun Alexandersson Malm (L) till Göteborgsregionens styrgrupp för arbetsmarknad.

### **Sammanfattning**

Kristina Nyckelgård (M) har begärt entledigande från uppdraget som representant i Göteborgsregionens styrgrupp för arbetsmarknad.

Kommunfullmäktige ska till förbundsstyrelsen nominera en ny representant.

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Gunnemar Olsson (L) föreslår Gun Alexandersson Malm (L) som representant i Göteborgsregionens styrgrupp för arbetsmarknad.

### **Beslutet skickas till**

Göteborgsregionens förbundsstyrelse

Kommunfullmäktige

---

Plats och tid	Tjörnsalen, kommunhuset i Skärhamn kl. 18:30 – 19:30	
Utses att justera	Bengt-Arne Andersson (M) och Göran Hermansson (S)	
Justering	Digital justering	
Paragrafer	101-121	
Underskrift	Sekreterare	Johan Nilsson
	Ordförande	Robert Mattsson (C)
	Justerare	Bengt-Arne Andersson (M)      Göran Hermansson (S)

Protokollet är digitalt justerat och saknar därför namnunderskrifter.

---

**ANSLAG/ BEVIS**

	Justeringen har tillkännagivits genom anslag
Organ	Kommunfullmäktige
Sammanträdesdatum	2023-05-17
Anslaget sätts upp	2023-05-24
Anslaget tas ner	2023-06-15
Protokollets förvaring	Kommunhuset i Skärhamn
Underskrift	Johan Nilsson Utdragsbestyrkande

---



Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund  
Handläggare: Gunnel Rydberg, förbundssekreterare  
Datum: 2023-05-30, Diarienummer: 2023-00159

# Delårsrapport för GR per april 2023

## Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslås fastställa föreliggande delårsrapport för GR per april 2023.

## Sammanfattning av ärendet

Till förbundsstyrelsen har förslag till delårsrapport per april 2023 överlämnats. För första tertialet redovisar GR ett resultat +4 857 tkr och med en omsättning på 114 622 tkr, vilket även är en positiv ackumulerad resultatavvikelse mot periodiserad budget på 4 622 tkr. Periodens resultat och avvikelse mot budget kan förklaras av positivt finansnetto.

Sex av GR:s sju fastställda mål kopplade till God Ekonomisk Hushållning är uppfyllda så här långt in i verksamhetsåret. Prognosen om helårsresultatet 2023 beräknas till +5 000 tkr vilket är bättre än den av förbundsstyrelsen fastställda budgeten för innevarande år.

Den sammanställda redovisningen för GR och dotterbolagen visar på ett koncernresultat för perioden på 10 634 tkr (+9 200 tkr) och med en omsättning på 213 182 tkr.

Beträffande verksamhetsdelen tar delårsrapporten endast upp avvikelser från plan och detaljbudget 2023. Planen innehåller 11 fokusområden som särskilt ska följas upp och analyseras under året, kopplat till de sex olika utmaningarna i den strategiska inriktningen 2020–2023. Uppföljningen och analysen fördjupas sedan i delårsrapporten per augusti och därefter i årsredovisningen.

GR:s delårsrapport per april 2023 granskas inte av GR:s revisorer, EY.

## Beslutsunderlag

Delårsrapport för GR per april 2023.

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Bo Andersson  
Ekonomichef

# Delårsrapport

April 2023



# Innehåll

<b>Samverkan är nyckeln</b> .....	3
<b>Bedömning av de elva fokusområdena i Plan och detaljbudget 2023</b> .....	5
Fokusområden.....	5
Särskilt fokus på att stödja kommunerna i att utveckla det förebyggande och trygghetsskapande arbetet .....	7
<b>Delårsbokslut april 2023</b> .....	11
GR-koncernen .....	11
Omsättning och resultat .....	13
GR – verksamhetens intäkter, resultat och kostnader .....	14
Balansposter .....	15
Medarbetare .....	16
GR:s miljöarbete .....	17
Målavstämning god ekonomisk hushållning.....	18
Resultaträkning.....	20
Kassaflödesanalys .....	20
Balansräkning .....	21
Noter .....	22
Upplysningar om redovisningsprinciper .....	24

# Samverkan är nyckeln

Inledningen av år 2023 har kännetecknats av en begynnande lågkonjunktur med inflation, stigande elpriser och efterföljande räntehöjningar. Det säkerhetspolitiska läget har haft inverkan. Påverkan på Göteborgsregionens medlemskommuner är ännu så här i början av året inte helt tydlig men Göteborgsregionen (GR) vill som alltid vara "på tårna" och anpassa verksamheten efter kommunernas behov i den situation som råder. Vi lever i en föränderlig omvärld i flera aspekter och för Göteborgsregionens kommuner är samverkan fortsatt högaktuell för att möta utmaningarna. Samverkan är nyckeln som både kan spara pengar och skapa mervärde för kommunerna.

GR driver årligen processer och genomför aktiviteter som utgår från uppdraget i förbundsordningen. Det handlar till exempel om att skapa mötesarenor, erbjuda kompetensutveckling och driva utvecklingsprojekt tillsammans med kommunerna. Det handlar också om myndighetsutövande i form av den regionala gymnasieantagningen. Många av dessa aktiviteter är en del av en löpande verksamhet och beskrivs inte i denna rapport. Här följs i stället elva fokusområden upp och analyseras, enligt plan och detaljbudget för året. Fokusområdena är kopplade till de sex utmaningarna i Strategisk inriktning 2020–2023.

Ett syfte med uppföljningen är att underlätta för beslutsfattare att få insyn i GR:s verksamhet. Ett annat är att bidra till reflektion. Genom att analysera aktivitetens kvalitet och resultat skapar vi ett underlag för lärande som leder till utveckling. Uppföljningen och analysen sammanställs i delårsrapporten i augusti och i årsredovisningen för året. I föreliggande delårsrapport per april tas endast eventuella avvikelser upp.

## Utveckla det förebyggande och trygghetsskapande arbetet

Under 2023 fördjupar GR särskilt uppföljningen kring ett av fokusområdena: Utveckla det förebyggande och trygghetsskapande arbetet. Demografiska förändringar, växande rekryteringsbehov, minskade resurser och ökade krav från medborgare ställer andra krav på socialtjänsten än tidigare. Genom förebyggande, lätt tillgängliga och tidiga insatser kan mer ingripande satsningar skjutas upp eller i bästa fall förhindras. Ett intensivt och gemensamt arbete behövs också för att skapa ett tryggt samhälle, och i ett framgångsrikt brottsförebyggande arbete behöver kommunens samtliga verksamheter samverka och på olika sätt bidra. Läs mer på sidan 7.

## Regionutvecklingsstrategin RUS

I uppföljningen beaktar GR också den gemensamma regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland – RUS 2030. Strategin beskriver övergripande mål för vad aktörer tillsammans ska uppnå till 2030. Det finns flera kopplingar mellan GR:s verksamhet och RUS. Det gäller långsiktiga prioriteringar som att bygga kompetens och öka inkluderingen samt kraftsamlingar som fullföljda studier, digitalisering och cirkulära affärsmodeller. Utmaningen att möta klimatförändringarna står högt upp på agendan också här. Inom ramen för Västra Götalandsregionens (VGR) arbete med Klimat 2030 har samtliga kommuner inom GR antagit olika klimatlöften. GR samordnar och växlar upp arbetet med hjälp av särskild finansiering från VGR. GR verkar för en hållbar tillväxt och det finns också flera kopplingar i vår verksamhet till de 17 hållbarhetsmålen i Agenda 2030. Under 2023 fortsätter även processen med att införliva kommunernas nätverk för kulturchefer i GR, enligt förbundsstyrelsens beslut.

## Regionala bilder

Under nuvarande och föregående år pågår inom GR ett arbete med att ta fram regionala bilder, enligt uppdrag från förbundsstyrelsen. Ett antal kunskapsunderlag i ett brett spektrum tas fram av betydelse för storstadsregionens utveckling. De utgör underlag för genomförande av en rådslagsrunda i medlemskommunerna som inleds mot slutet av 2023 eller början av 2024. Målet är att följa upp strategidokumentet "Hållbar tillväxt" från 2013, men också att få inspel till nästa strategiska inriktning för GR.

## Dotterbolag

Utifrån förbundsstyrelsens uppsiktspflicht följer GR som ägare verksamheten i de hel- och delägda dotterbolagen. Gryning Vård har tidigare varit inne i en omställningsfas och bolaget har för närvarande den omfattning som motsvarar kommunernas efterfrågan för en ekonomi i balans. Arbetet inom Internationella skolan i Göteborgsregionen (ISGR) löper på enligt plan. Under året följs processen inför bygget av nya lokaler på Guldheden.

## Organisationer som GR transfererar medel till

GR är sedan tio år en av flera aktörer bakom Urban Futures (före detta Mistra Urban Futures), ett centrum som sammanför forskare och praktiker i praktisk forskning inom hållbar stadsutveckling. Under 2023 följer GR centrets forskning kring hur man uppnår en effektiv organisering och styrning för klimatomställning och klimatanpassning. Inom ramen för Västkom fortsätter GR att följa införandet av Millennium (tidigare Framtidens vårdinformationsmiljö). Målet är en modern informationsmiljö som ger invånarna en tillgänglig hälso- och sjukvård med hög kvalitet och stor delaktighet. Programmet nystartade under hösten 2022. Tillsammans med leverantören har VGR enats om ny tidplan som sträcker sig till 2026, då systemet ska vara implementerat i hela länet.

Samverkansavtalen med Business Region Göteborg (BRG) respektive Göteborg & Co anger hur GR ska interagera med bolagen och inom vilka områden som samverkan är aktuell. Områdena följs upp kontinuerligt under året genom den mötesstruktur som är lagd på politisk nivå (presidiumöten) och tjänstepersonsnivå. Särskilt viktigt att följa upp under 2023 är det fortsatta arbetet med kompetensförsörjning.

## Påverkan regionalt, nationellt och internationellt

I samverkan med Västra Götalandsregionen och Västkom följer GR under 2023 särskilt omställningen till god och nära vård samt genomförandet av den regionala utvecklingsstrategin i ett delregionalt perspektiv. Genom Kunskapsnod Fullföljda studier bidrar GR, som delregional kunskapsnod, till att skapa förutsättningar för ett hållbart och långsiktigt arbete inom området. Bland annat har kunskapsbasen Fullfoljdastudier.se lanserats under våren. Flera omfattande utvecklingsprojekt, finansierade av Europeiska socialfonden (ESF), bedrivs tillsammans med GR:s medlemskommuner och syftar till att stärka elevers förutsättningar att fullfölja sina studier. Inom kompetensförsörjningsområdet bidrar GR till regionala insatser kopplat till branschområdet teknik/industri, genom bland annat Teknikcollege GR och GRVux. Det handlar exempelvis om att skapa attraktivitet för utbildningar mot arbete inom batteri- och fordonsindustrin samt yrkesvuxutbildningar. Vidare fortlöper utvecklingsarbetet inom förskola och grundskola gällande elevassistenternas roll, bemanning inom grundsärskola, fördjupad behovsanalys inom förskolans kompetenser samt organisering av vikariehantering/korttidsvikarier.

Nationellt bidrar GR till att lyfta kommunernas roll som huvudman för hälso- och sjukvård samt som aktör i arbetsmarknadspolitik. GR är även en regional samverkans- och stödstruktur (RSS) som verkar på delregional nivå i frågor som rör socialtjänst samt hälso- och sjukvård. Internationellt stödjer GR kommunerna för att dra nytta av tillgängliga medel som strukturfonder och sektorsprogram.



# Bedömning av de elva fokusområdena i Plan och detaljbudget 2023

Plan och detaljbudget 2023 innehåller elva fokusområden som särskilt ska följas upp och analyseras under året. Fokusområdena är kopplade till de sex utmaningarna i Strategisk inriktning 2020–2023. Här följer en statusrapport för fokusområdena med kommentarer kring eventuella avvikelser mot plan.



Följer plan



Följer inte plan

## Fysisk planering

Fokusområde	Bedömning
Profilera storstadsregionen	

## Utbildning och kompetensförsörjning

Fokusområde	Bedömning
Kompetensförsörjning inom offentlig sektor och näringsliv	
Fullföljda studier för alla elever	
Förskolans och skolans kvalitetsutveckling	

## Näringslivsutveckling

Fokusområde	Bedömning
Mark för näringsliv	

## Digital transformation

Fokusområde	Bedömning
Förskolans och skolans digitalisering	

## Social sammanhållning och trygghet

Fokusområde	Bedömning
Omställningen till god och nära vård	●
Utveckla det förebyggande och trygghetsskapande arbetet	●
Omställningen av arbetsmarknadspolitiken	●
Motverka långtidsarbetslöshet, med särskilt fokus på ungdomsarbetslöshet	●

## Klimat och miljö

Fokusområde	Bedömning
Öka takten i klimatomställningen och klimatanpassningen	●

# Särskilt fokus på att stödja kommunerna i att utveckla det förebyggande och trygghetsskapande arbetet

Demografiska förändringar, växande rekryteringsbehov, minskade resurser och ökade krav från medborgare ställer andra krav på socialtjänsten än tidigare. Genom förebyggande och tidiga insatser kan mer ingripande satsningar skjutas upp eller i bästa fall förhindras. Här redovisas en fördjupad uppföljning av delårets insatser inom det förebyggande och trygghetsskapande arbetet.

Det trygghetsskapande arbetet syftar till att människor ska uppleva trygghet. Brottsförebyggande arbete syftar till att minska förekomsten av brott. De två perspektiven hänger ihop och kompletterar varandra. Kommunerna har en viktig roll i det trygghetsskapande och förebyggande arbetet på lokal nivå, samtidigt som insatser från regionala och nationella aktörer också är nödvändiga beroende på typ av brottslighet. Ett exempel på detta är desinformation, som sprids med skadliga avsikter av aktörer i och utanför Sverige och med en agenda som handlar om att skada förtroendet för Sverige och det öppna demokratiska samhället. Här behövs samordning mellan lokal, regional och nationell nivå.

Göteborgsregionen bidrar i arbetet med att motverka brott genom att stödja kommunerna i att förebygga brott och skapa trygghet. Under året har stödet från Göteborgsregionen utgjorts av flera olika aktiviteter vilka redogörs för nedan. Fokus har varit att öka och sprida kunskap samt utveckla former för mellankommunal samverkan och samverkan med nationella aktörer, men också att skapa möjlighet till erfarenhetsutbyte och lärande av varandra.

Ett förebyggande socialt arbete är ofta i sig trygghetsskapande, och i förlängningen kan även vissa typer av brott förebyggas. Genom att skapa förutsättningar för barn och unga att få en positiv utveckling i livet, bidra till miljöer där det är lätt att leva och verka samt främja både fysisk och psykisk hälsa skapas grunden för ett tryggt samhälle för alla individer.

Vi har i denna fördjupningsdel lagt fokus på det riktade trygghetsskapande och brottsförebyggande arbetet och de aktiviteter som har ett tydligt uttalat mål inom detta område. Nästa delår kommer fokus att vara på ett annat perspektiv av det förebyggande arbetet - bland annat på omställningen till god och nära vård samt insatser som främjar goda uppväxtvillkor för barn och unga.

## GR stöttar i ny lagstiftning

Utvecklingen ställer högre krav på kommunernas insatser för att förebygga och motverka brott. Ett intensivt och gemensamt arbete behövs för att skapa ett tryggt samhälle, och i ett framgångsrikt brottsförebyggande arbete behöver kommunens samtliga verksamheter samverka och på olika sätt bidra. Från och med juli 2023 får kommunerna enligt lag ansvar för det brottsförebyggande arbetet. Detta innebär att kommunerna ska ta fram en lägesbild över brottslighet och utifrån denna ta ställning till behovet av åtgärder samt besluta om åtgärdsplan. Kommunen åläggs även visst ansvar för samordningen av arbetet. Förhoppningen med lagen är att kommunerna mer effektivt och träffsäkert ska minska brottsligheten genom ett kunskapsbaserat brottsförebyggande arbete. GR har på olika sätt stöttat kommunerna inför den nya lagstiftningen, exempelvis genom en seminarierie för de strategiska chefsnätverken (läs mer nedan under hot, hat och våld i välfärden). I syfte att underlätta för kommunerna att arbeta kunskapsbaserat har GR tagit fram en webbportal med information om brott och otrygghet, [www.tbf.goteborgsregionen.se](http://www.tbf.goteborgsregionen.se). Här finns

också stöd för hur kommunerna kan arbeta förebyggande. Webbportalen som lanserades i mars är framtagen av GR på uppdrag av Göteborgs Stad, men är öppen för alla kommuner att ta del av.

## Kraftsamling mot hot, hat och våld i välfärden

Förekomsten av hot, hat och otillåten påverkan mot anställda och förtroendevalda i kommunerna har ökat, inte minst inom socialtjänsten. Inom socialtjänsten har också en desinformationskampanj samt olika former av hotfulla budskap haft stor påverkan. Desinformationskampanjen har pågått sedan december 2021. Rykten och desinformation om att svensk socialtjänst kidnappar muslimska barn utan rättsligt stöd sprids i framför allt sociala medier. Detta har ökat utsattheten för till exempel socialsekreterare inom myndighetsutövning.

Den 30 mars bjöd GR in nätverken för kommunchef, socialchefer samt individ- och familjeomsorgschefer till ett seminarium med fokus på hur kommunerna kan kraftsamla kring dessa frågor. Under eftermiddagen medverkade bland annat Sveriges kommuner och regioner (SKR) samt Myndigheten för psykologiskt försvar. I dialogen framkom bland annat konsekvenserna att enskilda medarbetare inom socialtjänsten och deras familjer drabbas, samtidigt som människor riskerar att inte få det stöd de behöver och har rätt till. Rättssäkerheten och grundläggande demokratiska värden hotas, och tilliten till socialtjänsten riskerar att minska. Det blir också svårare att rekrytera och behålla personal. GR lyftes som en viktig arena för att gemensamt kraftsamla: genom erfarenhetsutbyte i chefsnätverken, omvärldsbevakning och påverkansarbete samt gemensamma initiativ. GR arbetar nu vidare med frågan i de strategiska chefsnätverken och följer de nationella initiativ som tagits i frågan. Bland annat pågår en statlig utredning om Åtgärder för att minska offentlighetsanställdas utsatthet för brott, och Socialstyrelsen har fått flera uppdrag för att motverka desinformation om socialtjänsten. Frågan är även prioriterad i beredningsgruppen för social välfärd, där dialog med den statliga utredningen sker under våren. GR har också inlett en dialog med Myndigheten för psykologiskt försvar kring samverkan för att motverka desinformationskampanjen mot socialtjänsten.

Seminarieriet den 30 mars var det tredje seminariet i en serie om trygghetsfrågor och kommunens roll i det brottsförebyggande arbetet. De tidigare seminarierna har handlat om Kommuner mot brott samt Brottsförebyggande arbete med fokus på barn och unga. Seminarierna arrangeras av GR på uppdrag av GR:s förbundsstyrelse och kommunchefsgruppen.

## Social hållbarhet i fysisk planering

Kommuner är centrala aktörer i arbetet vad gäller trygghetsskapande frågor och ansvarar för såväl planering, utformning och utveckling av den fysiska och sociala samhällsmiljön. Att kunna vistas i samhället utan att bli utsatt för brott är en demokratisk rättighet. Den byggda miljöns utformning är en av de faktorer som påverkar tryggheten och risken för att bli utsatt för brott. Både plan- och bygglagen samt socialtjänstlagen benämner vikten av ett helhetstänkande med fokus på individens bästa; möjlighet till bostad, goda livsmiljöer, trygghet och jämlika förutsättningar. I förslaget till en ny socialtjänstlag lyfts vikten av att ta vara på socialtjänstens kunskap i samhällsplaneringen med målet om social hållbarhet. Det vill säga att kommunens invånare ska uppleva delaktighet och trygghet.

GR har fått ett uppdrag från förbundsstyrelsen att ta fram kunskapsunderlag kopplat till regionens fysiska planering, i form av regionala bilder. Under föregående år påbörjades ett arbete med att fördjupa även det sociala perspektivet i regionala bilder, utifrån områden som arbetsmarknad, boende och segregation, tillgång till service och mötesplatser samt trygghet och tillit. Syftet är kunskapsunderlaget ska kunna användas i kommande rådslagsprocess i medlemskommunerna, och nu sker dialog i berörda chefsnätverk samt politiska beredningsgrupper. GR ger också stöd i genomförande och analys av den nationella enkätundersökningen LUPP (lokal uppföljning av ungdomspolitiken), som bland annat rör allt från skola, fritid och inflytande till trygghet, hälsa,

arbete och framtid. Under våren testar sju kommuner att använda datorspelet Minecraft för att involvera ungdomar i arbetet med att göra deras vardag tryggare och deras fritid mer meningsfull, bland annat utifrån resultaten i LUPP.

## **Samverkan kring hedersrelaterat våld och förtryck**

Hedersrelaterat våld och förtryck är ett brott som framför allt begås mot barn och unga. Regionalt stödcentrum heder är till för personer som är utsatta för hedersrelaterat förtryck och våld samt yrkesverksamma som jobbar med hedersproblematik. Göteborgs Stad samordnar arbetet mellan elva kommuner inom Göteborgsregionen, Polismyndigheten och Västra Götalandsregionen. Centret startade sin verksamhet i januari 2022, och är ett resultat av samverkan i Göteborgsregionen. GR finns representerade i styrgruppen för centret och följer utvecklingen samt faciliterar dialog om utveckling framåt i berörda chefsnätverk. GR undersöker nu möjligheterna att i samverkan med centret utveckla ett webbaserat kunskapsstöd riktat till yrkesverksamma inom kommunerna. Syftet är nå ut till fler yrkesverksamma med kunskap för att tidigt upptäcka utsatta personer inom exempelvis skola och socialtjänst.

## **Färre oseriösa aktörer inom köpt vård och boende**

Oseriösa eller kriminella företag är ett växande problem inom de svenska välfärdsystemen. GR startade vid årsskiftet ett treårigt projekt kring att utveckla ett IT-stöd för ett gemensamt utförarregister för köpt vård och boende inom individ- och familjeomsorg samt funktionshinder. Nyttan med ett gemensamt utförarregister är bland annat att det blir lättare för kommunerna att matcha insatser utifrån individens behov, få överblick över samtliga leverantörer som kommunerna använder samt ha gemensam kontroll och uppföljning av leverantörer. Därmed minskar också risken för oseriösa aktörer på marknaden. Tio kommuner ingår i projektet och uppdraget kommer från GR:s socialchefs nätverk.

## **Motverka normbrytande beteenden och förebygga återfall i brott**

GR är som RSS (regional samverkansstruktur) med i Partnerskapet på nationell nivå, där kommunerna och regionerna tillsammans arbetar med kunskapsutveckling för landets socialtjänst. Partnerskapet är en samverkansform mellan Socialstyrelsen, Sveriges kommuner och regioner (SKR) samt de regionala samverkans- och stödstrukturerna (RSS), när det gäller kunskapsstyrning och kunskapsutveckling inom socialtjänsten. Genom att vi är delaktiga där kan kommunerna i Göteborgsregionen både påverka nationellt och dra nytta av vad andra kommuner gör.

Inom ramen för Partnerskapet pågår nu en samverkanspilot kring implementering av det nationella kunskapsstödet för att motverka normbrytande beteende och återfall i brott. Socialstyrelsen har tagit fram ett kunskapsstöd med rekommendationer, som baseras på ett gediget vetenskapligt underlag. Kunskapsstödet Insatser för att motverka fortsatt normbrytande beteende och återfall i brott, med rekommendationer för socialtjänstens arbete med barn 6-17 år publicerades av Socialstyrelsen i slutet av 2021. Med normbrytande beteende menas negativa, destruktiva beteenden som på olika sätt innebär överträdelser mot regler eller normer i det samhälle som individen lever i. Syftet med samverkanspiloten är att förbättra förutsättningarna för kommunerna att kunna implementera och använda kunskapsstödet i praktiken samt på sikt någon eller några av de rekommenderade insatserna. Målet är att fler barn ska kunna erbjudas vetenskapligt utvärderade insatser med påvisat gynnsamma effekter avseende minskat normbrytande beteende och kriminalitet. I projektet ingår fyra GR kommuner: Härryda, Mölndal, Alingsås och Göteborg. GR utgör regionalt processtöd samt samverkar med Socialstyrelsen och SKR i planering och genomförande av utbildningar och workshops.

## **Kunskap om förändringsarbete med våldsutövare och köpare av sexuella tjänster**

För att förebygga och motverka våld i nära relationer är insatser riktade till våldsutövare viktiga. I augusti 2021 infördes en ändring i socialtjänstlagen som innebär att socialnämnden ska verka för att den som utsätter närstående för våld ska ändra beteende. Förändringsarbetet har som mål att våldet ska upphöra. De våldsutsattas trygghet står i centrum. GR utvecklar kunskap kring effekterna av olika typer av behandling för män som utöver våld i nära relationer samt för köpare av sexuella tjänster, genom flera pågående forskningsstudier vid FoU i Väst.

# Delårsbokslut per april 2023



## GR-koncernen

Styrelsen för Göteborgsregionens kommunalförbund (GR), organisationsnummer 222000–0265, avlämnar härmed delårsbokslut per april månad 2023. GR-koncernen består förutom moderbolaget GR av Göteborgsregionens Internationella Skola AB (ISGR AB), som ägs till 100 procent av GR, och Gryning Vård AB som ägs till 54 procent av GR. GR är också en av tre huvudmän i Stiftelsen för Västsvenska fritidsområden samt en av fyra huvudmän i Stiftelsen Korsvägen.

## GR

GR är en samarbetsorganisation för 13 kommuner i Västsverige; Ale, Alingsås, Göteborg, Härryda, Kungsbacka, Kungälv, Lerum, Lilla Edet, Mölndal, Partille, Stenungsund, Tjörn och Öckerö. Tillsammans hade dessa kommuner 1 070 935 invånare den 31 december 2022. GR:s uppgift är att verka för samarbete över kommungränserna samt vara ett forum för idé- och erfarenhetsutbyte inom regionen. Verksamheten inom GR ska vara till kommunal nytta samtidigt som den ska stärka regionen nationellt och internationellt. Se [www.goteborgsregionen.se](http://www.goteborgsregionen.se)

## GR:s dotterbolag

### Göteborgsregionens Internationella Skola AB (ISGR)

ISGR bildades 1995 och är en fristående skola med internationell profil som bedriver undervisning för elever från i första hand Göteborgsregionen. Den 1 juli 2012 överfördes ISGR AB:s svenska sektion till GR med anledning av ny lagstiftning vilken omöjliggör för kommuner och kommunalförbund att vara majoritetsägare i aktiebolag som bedriver skolverksamhet enligt svensk läroplan. Se [www.isgr.se](http://www.isgr.se).

### Gryning Vård AB

Gryning Vård AB ägs av GR (54 procent) samt kommunalförbunden i Skaraborg, Sjuhärad och Fyrbodal. Verksamheten består av institutions- och öppenvård för barn, familjer, ungdomar och unga missbrukare. Bolaget är idag landets största bolag inom HVB (hem för vård och boende). Se [www.gryning.se](http://www.gryning.se).

## Omvärldsanalys

Nedan följer en kort sammanfattning av Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) ekonomirapport 16 maj 2023 kring kommunernas ekonomiska situation och förutsättningar.

De ekonomiska utmaningarna för kommuner och regioner blir nu alltmer påtagliga. Många kommuner förväntas redovisa underskott både i år och nästa år. När och hur mycket inflationen dämpas är avgörande för den ekonomiska utvecklingen. Den långsiktiga situationen, och därmed utmaningarna, ser olika ut beroende på kommunens ekonomiska ställning, struktur, investeringsbehov och framtida befolkningsförändring. Tack vare flera år med starka resultat har soliditeten stärkts och den långsiktiga beredskapen förbättrats i de flesta kommunerna. Det bidrar till ett

bra utgångsläge i många kommuner inför de stora ekonomiska utmaningar som väntar, med hög inflation, stigande räntekostnader och kraftiga kostnadsökningar för pensioner. På många håll är marginalerna små och behovet av olika åtgärder för att minska kostnaderna är stora inför 2024.

## **Finansförvaltning**

En riktlinje som är beslutad av förbundsfullmäktige anger ramarna för GR:s medelsförvaltning. Förbundsstyrelsen är ansvarig för kommunalförbundets medelsförvaltning. Placering av likvida medel får endast ske i finansiella instrument med mycket hög säkerhet och god likviditet. Endast överlikviditet över 20 000 tkr kan placeras. Ränterisken begränsas genom att den genomsnittliga räntebindningen på placerat kapital inte bör överstiga 18 månader. Målsättningen är att med bibehållen hög säkerhet säkerställa en god avkastning på GR:s likvida kapital. Summa likvida medel (kassa och bank) uppgår till 389 827 tkr. GR har idag hela sin överlikviditet placerad på bankkonto hos Swedbank.

Valutarisker ska undvikas genom att all exponering sker i svensk valuta. Eventuella medel i utländsk valuta ska således omgående växlas till svensk valuta. Inga utländska placeringar är genomförda under perioden.

Riktlinjer avseende upplåning regleras i medelsförvaltningen på delegation från förbundsstyrelsen. GR har inte några långfristiga lån eller borgensåtaganden.



## Omsättning och resultat

Den sammanställda redovisningen visar att koncernens totala omsättning per 30 april uppgår till 213 182 tkr jämfört med 236 640 tkr för motsvarande period föregående år. Koncernresultatet per april uppgår till +10 634 tkr att jämföra med motsvarande period 2022 då koncernresultatet uppgick till +9 200 tkr.

Gryning Vård AB redovisar ett periodresultat för årets fyra första månader på +5 954 tkr, vilket även är en positiv budgetavvikelse på 4 570 tkr. Bolagets prognos per april för helårsresultat 2023, är att ett nollresultat nås<sup>1</sup>. I budget finns även en avsatt reserv på 6 000 tkr vilken planeras att nyttjas under året för fortsatta uppstartskostnader för den barnenhet som öppnade i slutet av 2022 och dels för riktade satsningar såsom övergången till nya scheman med anledning av det nya EU-direktivet om viloregler som kan föranleda kostnadsökningar.

Bolaget har gjort en omfattande anpassnings- och utvecklingsresa under senare år, bland annat vad gäller utbud, anpassning, verksamhetsinnehåll och kvalitetssäkring. Fler vårdgivare i landet beskriver en betydligt lägre efterfrågan och beläggning inom IFO-området under perioden 2018 till 2020 än tidigare år, vilket Socialstyrelsens statistik gällande placerade barn- och unga också bekräftar.

Bolaget arbetar dessutom kontinuerligt med att anpassa utbudet samt utveckla tjänster utifrån kommunernas efterfrågan för att säkerställa ekonomi, attraktivitet och långsiktig hållbarhet. Det innebär ett kontinuerligt vardagsarbete för att balansera intäkter och kostnader. Bolaget arbetar aktivt vidare med försäljningsstödande aktiviteter parallellt med de viktiga kommundialoger som sker i vardagen.

För ISGR är utfallet för delårsbokslutet per april 2023 positivt och uppgår till +2 561 tkr. Vid jämförelse mellan budget och utfall avseende intäkter kan noteras att utfallet är cirka 3 590 tkr bättre än budget och uppgår till 56 720 tkr. Resultatet för innevarande period är däremot 565 tkr sämre jämfört med motsvarande period förra året och beror på fler köpta tjänster. Likviditeten är positiv och banksaldot per 30:e april 2023 uppgår till 86 179 tkr där 45 017 tkr är öronmärkta medel för ISGR:s lokalfond. Resultatprognos för helåret bedöms till +2 300 tkr.

Antalet elever april 2023 är i stort oförändrat och uppgår till 1 110 (1 095). Antalet elever på den svenska sektionen är nu 460 medan antalet elever på den internationella sektionen är 650. Klassorganisationen består av 46 klasser, 16 på den svenska och 30 på den internationella sektionen.

---

1. Siffrorna ovan visar Grynings saldon i motsats till den sammanställda redovisningen som visar GR:s andel (54%).

## GR – verksamhetens intäkter, resultat och kostnader

### Intäkter för GR

GR:s samlade intäkter för perioden januari till och med april 2023 uppgår till 114 623 tkr att jämföra med samma period föregående år då de uppgick till 144 196 tkr, vilket är en minskning med 20 procent. Denna reduktion av intäkterna, under första tertialet, kan främst förklaras av minskad volym av sålda läromedel jämfört med i fjol. Detta hänger samman med den extra satsning/beställning på läromedel till elever som gjordes av Göteborgs Stad då. GR:s omsättning består av årsavgift, EU-bidrag, projektintäkter, övriga bidrag och övriga intäkter. Övriga intäkter utgörs bland annat av deltagaravgifter (vid kurser och seminarier), konsultationer och försäljning av läromedel.

### Resultat

GR redovisar per april 2023 ett positivt resultat på 4 857 tkr vilket är 4 622 tkr bättre än periodiserad budget. Periodens resultat och avvikelse mot budget kan i huvudsak förklaras av fortsatt starkt finansnetto.

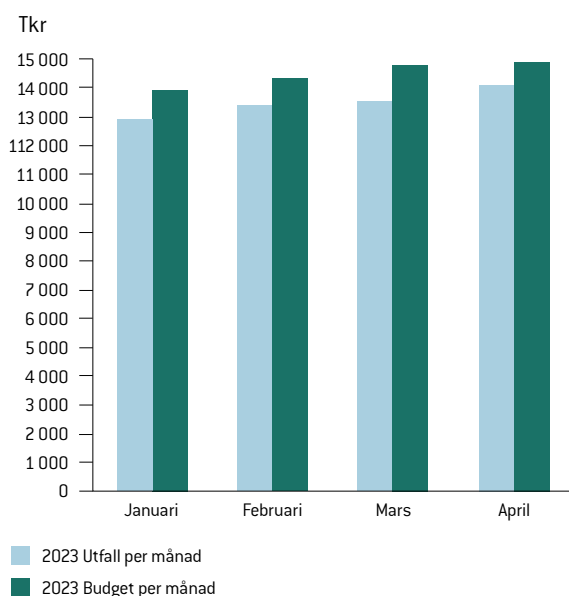
Helårsprognosen för GR som helhet bedöms till +5 000 tkr, vilket är avsevärt bättre jämfört med beslutad årsbudget. Likt det ackumulerade resultatet för perioden, är prognosen baserad på högre ränteintäkter under året än beslutad budget. GR arbetar kontinuerligt med olika scenarier och tänkta insatser utifall verksamheten mot förmodan inte skulle kunna genomföras på sedvanligt vis.

### Kostnader

Verksamhetens kostnader per 2023-04-30 minskar till 112 819 tkr (140 602 tkr). Dessa utgörs till största delen av personalkostnader, läromedelsinköp, konsultarvoden och transfereringar till andra regionala organisationer. Minskningen mellan åren består framför allt av minskade kostnader för inköp av läromedel (-31 780 tkr) men även av minskade köpta konsulttjänster (-7 687 tkr) jämfört med samma period föregående år.

Personalkostnaderna, som är en betydande andel av GR:s kostnader, avviker positivt mot budget för perioden med 3 973 tkr, vilket framgår av nedanstående diagram.

Personalkostnader per månad GR (tkr)



## Vidaretransfereringar

Cirka 34 procent av årsavgiften från medlemskommunerna har vidaretransfererats till andra regionala organisationer. Om de sammanlagda vidaretransfererade medlen exkluderas från GR:s omsättning samt från summa årsavgift för perioden, finansieras GR:s verksamhet till 16 procent av årsavgiften och till 84 procent av övriga intäkter. GR:s strävan är att ge medlemskommunerna ett mervärde utöver de insatser som finansieras av årsavgiften. Detta illustreras mycket väl av att andelen övriga intäkter är hög.

Transfereringar till andra regionala organisationer (tkr)	2023-01-01-2023-04-30	2022-01-01-2022-04-30
Business Region Göteborg (BRG)	6 666	6 667
Göteborg & Co	367	367
Västkom	656	648
Västkuststiftelsen	1 269	1 336
Urban Futures	0	132
<b>Summa</b>	<b>8 958</b>	<b>9 150</b>

## Finansnetto

Finansnettot per 30 april 2023 uppgår till +3 964 tkr, att jämföra med motsvarande period 2022 då finansnettot uppgick till +407 tkr.

## Balansposter

Balansomslutningen uppgår per den 30 april 2023 till 521 815 tkr jämfört med 531 062 tkr den 31 december 2022.

## Tillgångar och investeringar

På tillgångssidan har de likvida medlen ökat jämfört med föregående år. Per sista april 2023 hade GR 389 827 tkr på kassa/bank jämfört med 360 127 tkr per den sista december 2022. Detta främst till följd av utbetalda statsbidrag i år och kopplat till vuxnas lärande.

Utöver detta har värdet av GR:s samlade anläggningstillgångar totalt ökat med 1 152 tkr jämfört med senaste årsskiftet till följd av årets investeringar som uppgår till 2 063 tkr reducerat med periodens planmässiga avskrivningar.

De utestående kundfordringarna har minskat från årsskiftet med 34 251 tkr.

## Skulder och eget kapital

På skuldsidan är det övriga kortfristiga skulder som ökar och främst till följd av förutbetalda statsbidrag för pågående och kommande vuxenutbildningar. Sammantaget har denna post ökat med 43 780 tkr upp till 292 846 tkr jämfört med bokslut 2022.

Pågående projekt minskar från årsskiftet och där är nu saldot 109 365 tkr vilket är 63 399 tkr lägre jämfört med senaste årsskiftet.

GR:s egna kapital (inklusive periodens resultat) uppgår till 56 177 tkr. Det inför 2023 beräknade och identifierade lägsta måltalet för eget kapital utifrån riskhänseende uppgår till 35 600 tkr.

## Medarbetare

GR ska vara en attraktiv arbetsgivare med engagerade och kompetenta medarbetare som gör sitt bästa i varje situation. Ledarskapet ska ge utrymme för individens och verksamhetens utveckling. Våra tre kärnvärden – lyhördhet, handlingskraft och utveckling – är vägledande för arbetet. Medarbetare som trivs är den viktigaste förutsättningen för att GR även fortsatt ska kunna leverera tjänster med hög kvalitet.

## Antal anställda

Den 30 april hade GR 203 månadsanställda (anställda med månadslön), vilket är en ökning med fyra medarbetare jämfört med samma period föregående år. Av dessa utgjordes 7,9 procent av tidsbegränsat anställda (inklusive provanställda), jämfört med 12,6 procent under samma period föregående år. Antalet årsarbetare uppgick till 179, vilket är en ökning med tolv årsarbetare. Bland årsarbetarna är fördelningen 78 procent kvinnor och 22 procent män. GR hade den denna period även 22 intermitterant anställda med timlön.

GR är en organisation som på grund av verksamhetens karaktär, utöver anställda, även har konsulter och inlånad personal från medlemskommuner för specifika uppdrag.

## Sjukfrånvaro

Under perioden 2023-01-01 till och med 2023-04-30 var totala sjukfrånvaron 4,6 procent, vilket är en minskning med en procentenhet jämfört med samma period föregående år, efter en tid av ökad sjukfrånvaro. Dock fortsätter sjukfrånvaron öka för åldersgruppen 50+ där sjukfrånvaron nu uppgår till 6,3 procent.

I en organisation med cirka 200 arbetstagare kan en enskild medarbetares sjukfrånvaro eller återgång slå hårt i statistiken, vilket är viktigt att ha med sig vid analys. Då sjukfrånvaron fortfarande ligger under målet om max 3,5 procents sjukfrånvaro följs dock siffrorna noga där löpande dialog kring arbetsmiljön förs både centralt och på individnivå i organisationen.

## Kompetensförsörjning

GR har generellt lätt för att attrahera och rekrytera rätt kompetens, med många kvalificerade sökanden till utlysta tjänster. Det är framför allt inom systemutveckling och samhällsplanering som det har varit svårt att hitta rätt kompetens, även om det varit fler sökande inom samhällsplanering under våren 2023 än tidigare.

Under perioden 230101–230430 har tio tillsvidareanställda (inklusive provanställda) börjat på GR och tre har slutat.

## Utveckling av chefer och medarbetare

Det pågår ett utvecklingsarbete kopplat till utveckling av ledarskapet på GR samt för att skapa samsyn i viktiga frågor och under våren har en heldag för chefer med extern föreläsare genomförts. Det har också satts in fler kompetenshöjande insatser för att stärka medarbetare.

## Löner och förmåner

Årets löneöversyn har genomförts inom generellt utrymmet om tre procent plus 0,3 procent för centralt prioriterade struktursatsningar. I samband med löneöversynen höjdes också friskvårdsbidraget till 3 500 kronor per medarbetare och år. Som del i ett utvecklat förmånspaket har även tjänsten medarbetarstöd via Falck införts, via Göteborgs stads avtal, för både psykosocialt, ekonomiskt och juridiskt samtalsstöd.

## Digitalisering av HR-processer

Under våren har arbetet med digitalisering av onboardingprocessen blivit klar, vilket innebär en kvalitetssäkring av processen för att nya medarbetare ska få en så bra start som möjligt.

## GR:s miljöarbete

### Miljövision

Med värdegrunden som utgångspunkt ska GR ligga i framkant i utvecklingen av en hållbar region. Miljöarbetet ska genomsyra varje del av verksamheten och präglas av lyhördhet, handlingskraft och utveckling.

### Miljödiplomering

GR har mellan åren 2003 och 2022 varit en miljödiplomerad verksamhet enligt Svensk Miljöbas kravstandard. Vi har haft god hjälp av modellen under dessa 19 år för att finslipa det interna miljöarbetet, bygga rutiner för insamling av hållbarhetsdata, skapa rutiner för uppföljning och formulera miljöpolicy med tillhörande riktlinjer. Vi har uppnått en hög standard när det kommer till att minimera miljöpåverkan. Inköp, transporter, energiförbrukning och resor ställer vi internt mycket höga krav på. Så från och med nu har vi valt att fortsätta det interna miljöarbetet med ett mindre resurskrävande men ändå lika kvalitetssäkrande arbetssätt. I fortsättningen driver vi fram det interna miljöarbetet i tre spår:

- Miljösamordnaren arbetar med internrevision. Med hjälp av en kontrollplan och stickprov i stället för den omfattande informationsinsamling som nu görs kan vi se till att efterlevnaden av policy och riktlinjer är god och att vi på det sättet upprätthåller en hög nivå.
- I introduktionen av nyanställda redovisas ingående hur GR arbetar med miljöfrågorna. Vi visar på vilken nivå arbetet ska ligga och går i detalj igenom riktlinjer för resor i tjänsten, val av transportmedel, riktlinjer för inköp med mera.
- Frukostmöten och APT-besök av inspirationstyp genomförs där verksamheterna får möjlighet att visa upp det goda hållbarhetsarbete som utförs för uppdragsgivarnas räkning.

GR ger personalen fortsatt möjlighet att beställa cyklar som bekostas genom bruttolöneavdrag. Personalen har även erbjudits vinterdäcksskiten på sina cyklar. Detta är en satsning med både miljö- och hälsofokus. Ett beställningstillfälle har genomförts under året.

GR:s lokaler är certifierade som miljöbyggnad silver av Sweden green building council och till vårt hyreskontrakt återfinns en grön bilaga som tydligt beskriver både GR som hyresgäst samt hyresvärdens möjligheter och skyldigheter i miljöfrågor. Gröna bilagan går årligen igenom där parternas respektive miljöarbete synas med fokus på energiförbrukning och åtgärder inför framtiden på miljöområdet.

### Övriga delar kopplade till GR:s interna miljöarbete

GR har gett personalen fortsatt möjlighet att beställa cyklar som bekostas genom bruttolöneavdrag. Detta är en satsning med både miljö- och hälsofokus som också är ett sätt för GR att uppnå delar av våra miljömål. Två beställningstillfällen har genomförts under året.

GR:s lokaler är certifierade som miljöbyggnad silver av Sweden green building council, och till vårt hyreskontrakt återfinns en grön bilaga som tydligt beskriver både GR som hyresgäst samt hyresvärdens möjligheter och skyldigheter i miljöfrågor. En genomgång av gröna bilagan har gjorts tillsammans med hyresvärderna, och parternas respektive miljöarbete har synats med fokus på energiförbrukning och åtgärder inför framtiden på miljöområdet.

## Målavstämning god ekonomisk hushållning

Enligt kommunallagen ska kommuner, kommunalförbund och landsting ange mål och riktlinjer för verksamheten som är av betydelse för god ekonomisk hushållning (GEH). GR har därför i Plan för uppföljning och detaljbudget 2023 tagit beslut om riktlinjer för GEH, vilka följs upp i samband med delårsrapporter och årsbokslut. God ekonomisk hushållning kan ses i två dimensioner; att hushålla i tiden samt att hushålla över tiden, det vill säga att väga ekonomi mot verksamhet på kort sikt och verksamhetens behov på längre sikt. Vidare har begreppet god ekonomisk hushållning både ett verksamhetsperspektiv och ett finansiellt perspektiv. Kommunallagen stipulerar att kommunernas ekonomi ska vara i balans. Intäkterna ska överstiga kostnaderna och det så kallade balanskravet utgör en miniminivå för det ekonomiska resultatet. Med detta menas att organisationen inte bör förbruka sin förmögenhet för att täcka löpande behov. Verksamheterna ska utövas på ett ändamålsenligt och utifrån ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

MÅLAVSTÄMNING GOD EKONOMISK HUSHÅLLNING GR PER 30 APRIL 2023		
God ekonomisk hushållning i verksamheten	Indikator	Avstämning
GR:s verksamheter ska hantera beslutade budgetmedel rationellt och effektivt så att de gör mesta möjliga nytta för GR och våra medlemskommuner.	GR:s verksamheter, insatser och kostnader ska kontinuerligt utvärderas och omprövas.	GR arbetar strukturerat och metodiskt med kostnadsuppföljning genom uppföljningsmöten. GR har en löpande dialog med medlemskommunerna om vad som ska göras och även i vissa fall hur. En ny politisk organisation är på plats från och med ny mandatperiod. Under våren 2023 har samrådsunderlag skickats ut och kommunernas svar hanteras inför beslut kring rambudget 2024 samt i verksamhetsplanarbetet 2023. Insatser och projekt av väsentlig karaktär (betydande ekonomiskt värde) rapporteras dessutom kontinuerligt till ledning.
	GR ansvarar för att en god intern kontroll upprätthålls utifrån förbundsstyrelsens reglementen, riktlinjer och beslut.	Rapport över genomförda aktiviteter samt en ny plan för innevarande år har rapporterats till förbundsstyrelsen liksom uppföljning av uppsiktsplikten av våra bolag och som fastställts vid deras sammanträde i mars 2023. Riktlinjen avseende medelsförvaltning avrapporteras i samband med delårs- och årsbokslut. Målet är uppfyllt.
	GR ska främja och följa upp att en kontinuerlig kvalitetsutveckling sker inom verksamheterna.	GR har utvecklat målarbetet och fastställt en flerårig verksamhetsinriktning som kompletteras med ettåriga planer. Verksamhetens mål följs upp i delårsrapporterna per april och per augusti med en beskrivning av nuläget och i årsredovisningen under separat rubrik. GR har genomfört ett förändringsarbete utifrån strategisk inriktning för 2020-2023 och som varit utsänd till medlemskommunerna för synpunkter i samrådsunderlaget tillsammans med rambudget för 2023. Den strategiska inriktningen har även blivit prolongerad att gälla även för verksamhetsåret 2024. Målet är uppfyllt.
GR:s tillgångar och skulder ska förvaltas på ett betryggande sätt.	GR ska ha ett fullgott och genomtänkt försäkringsskydd samt ha klara regler för hur risker ska hanteras.	GR genomför årligen med hjälp av försäkringsmäklare en genomgång av försäkringsskyddet. Allt från sakförsäkring till tjänstereförsäkring går igenom. Bedömningen från GR själva och upphandlad försäkringsmäklare är att vi har ett fullödigt försäkringsskydd. Genomfördes senast hösten 2022. Målet är uppfyllt.
	GR ska ha tydliga regler och riktlinjer för sin finansförvaltning.	GR har arbetat fram ett styrdokument som anger riktlinjer för medelsförvaltning och är fastställd i förbundsstyrelsen. Förbundsdirektören är ytterst ansvarig för GR:s medelsförvaltning och ekonomichefen verkställer. Målet är uppfyllt.

 MÅLET HELT UPPFYLLT

 MÅLET DELVIS UPPFYLLT

 MÅLET INTE UPPFYLLT

Forts.

Forts.

MÅLAVSTÄMMNING GOD EKONOMISK HUSHÅLLNING GR PER 30 APRIL 2023		
GR ska eftersträva en välskött ekonomi där all verksamhet bedrivs i en anda av god ekonomisk hushållning och i enlighet med förbundsstyrelsens beslut om finansiella mål och ramar.	Förbundsstyrelsens budgetbeslut är överordnat verksamheten och vid målkonflikter är det ekonomin som ytterst sätter gränsen för det totala verksamhetsutrymmet.	För delåret per april 2023 redovisar GR ett resultat på 4 857 tkr vilket är en positiv avvikelse mot periodiserad budget på 4 622 tkr. Målet är uppfyllt för perioden.
	GR:s olika avdelningar ser till att verksamhetens innehåll och omfattning är anpassad till beslutad budget och strategiska inriktning.	GR redovisar en ekonomi i balans för perioden. Målet är uppfyllt.
	Vid hantering av befarade eller konstaterade budgetavvikelser är GR:s avdelningar skyldiga att vidta de åtgärder som krävs för att styra den egna verksamheten mot budgetbalans.	Samtliga GR:s avdelningar redovisar en ekonomi i balans per april 2023 utifrån beslutad budget. Målet är uppfyllt och beräknas även vara uppfyllt för helåret.
Den totala sjukfrånvaron för GR:s medarbetare ska hållas på en fortsatt låg nivå.	Sjukfrånvaron på GR ska understiga 3,5 procent på helåret.	För första tertiet 2022 redovisar GR en total sjukfrånvaro på 4,6 procent och sjukfrånvaron för samma period föregående år låg på 5,6 procent. Utfallet per april är därmed sämre än GR:s interna helårs mål om max 3,5 procent. Målet är därmed inte uppfyllt.
GR:s finansiella mål	Indikator	Avstämning
GR ska redovisa ett genomsnittligt positivt ekonomiskt resultat över en femårsperiod.	GR:s intäkter ska överstiga dess kostnader.	För de senaste fem åren (helår) redovisar GR ett samlat ekonomiskt resultat på +101 tkr för delåren i april. Därtill kommer de planerade budgetbesluten som medgett att underfinansiera budgetarna för bland annat verksamhetsåren 2020 och 2021. För delåret per april 2023 redovisas ett resultat på +4 857 tkr. Målet är uppfyllt.
	GR:s egna kapital ska inte understiga den årligt beräknade nivån utifrån riskhänseende.	GR:s egna kapital per 2023-04-30, inklusive periodens positiva resultat, uppgår till 56 177 tkr. Det identifierade lägsta måtalet inför 2022 är 35 600 tkr. Målet har därmed uppnåtts.
Långsiktigt ska GR:s egna kapital vara större än dess skulder inklusive pensionskulden.	Soliditeten inklusive pensionskulden ska vara positiv.	Soliditeten uppgår per 2022-04-30 till 10,8 procent. GR uppfyller måtalet.
GR:s sammanlagda nettolåneskuld ska inte öka.	GR:s investeringar ska finansieras med hjälp av egna medel.	Investeringar på 2 063 tkr har gjorts under perioden och finansierats med hjälp av egna medel. Målet är därmed uppfyllt.

 MÅLET HELT UPPFYLLT

 MÅLET DELVIS UPPFYLLT

 MÅLET INTE UPPFYLLT

Inför verksamhetsåret 2023 har GR, likt tidigare år, formulerat krav och måluppfyllelse för när GEH ska anses vara uppfylld. Där framgår att "för att god ekonomisk hushållning ska anses vara uppfylld ska minst hälften av de verksamhetsmässiga målen och samtliga av de finansiella målen vara uppfyllda för helåret". För första tertiet 2023 har GR sammantaget ett verksamhetsmässigt och ekonomiskt läge som möjliggör att – utan omedelbara allvarliga ekonomiska effekter – tillämpa långsiktiga strategier vid behov av anpassning till eventuellt försämrade förutsättningar. En ekonomi i balans medger handlingsutrymme och en ekonomi i balans gentemot beslutad budget för året beräknas att uppnås för helåret. Sex av GR:s sju uppsatta mål inför 2023 är helt uppfyllda för perioden. Med stöd av genomförd analys görs en samlad bedömning att GR har uppfyllt kommunallagens krav och intentioner på god ekonomisk hushållning för perioden fram till och med april 2023. Bedömningen nu är att även god ekonomisk hushållning ska uppnås för helåret 2023.

RESULTATRÄKNING GR och sammanställda räkenskaper (koncernen) (tkr)		GR				Sammanställda räkenskaper				
		NOT nr.	Utfall 230101-230430	Utfall 220101-220430	Prognos 230101-231231	Budget 230101-231231	Utfall 230101-230430	Utfall 220101-220430	Prognos 230101-231231	Budget 230101-231231
<b>Verksamhetens intäkter</b>			114 622	144 196	-	433 136	213 182	236 640	-	748 969
varav årsavgifter avsedda för GR:s verksamhet			17 266	16 901	-	76 873	17 266	16 901	-	76 873
varav årsavgifter transfererade till andra regionala organisationer			8 958	9 150	-	27 282	8 958	9 150	-	27 282
<b>Verksamhetens kostnader</b>		1	-112 819	-140 602	-	-433 597	-205 283	-225 971	-	-744 563
Avskrivningar			-910	-944	-	-1 339	-1 790	-1 865	-	-3 853
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>			893	2 650	-	-1 800	6 109	8 804	-	553
Skatteintäkter och generella statsbidrag och utjämning			-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Verksamhetens resultat</b>			893	2 650	-	-1 800	6 109	8 804	-	553
Finansiella intäkter			3 966	408	-	1 000	4 607	462	-	1 000
Finansiella kostnader			-2	-1	-	0	-82	-66	-	0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>			4 857	3 057	-	-800	10 634	9 200	-	1 553
Extraordinära poster			-	-	-	-	-	-	-	-
<b>PERIODENS RESULTAT</b>			4 857	3 057	5 000	-800	10 634	9 200	7 320	1 553

KASSAFLÖDESANALYS GR och sammanställda räkenskaper (koncernen) (tkr)		Not nr.	GR		Sammanställd redovisning	
			2023-04-30	2022-04-30	2023-04-30	2022-04-30
<b>DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</b>						
Periodens resultat			4 857	3 057	10 634	9 200
Justering för ej likviditetspåverkande poster		2	910	944	2 844	1 118
Övriga likviditetspåverkande poster		3	-	-	0	0
<b>Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>			<b>5 767</b>	<b>4 001</b>	<b>13 478</b>	<b>10 318</b>
Ökning/minskning pågående projekt			-63 205	-62 118	-63 205	-62 118
Ökning/minskning lager			-181	-177	-181	-177
Ökning/minskning kortfristiga fordringar			40 085	18 199	34 037	18 639
Ökning/minskning kortfristiga skulder			49 297	138 498	43 070	132 942
<b>KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN</b>			<b>31 763</b>	<b>98 403</b>	<b>27 199</b>	<b>99 604</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>						
Investering i immateriella anläggningstillgångar			-2 063	-2 389	-2 063	-2 389
Försäljning av immateriella anläggningstillgångar			-	-	-	-
Investering i materiella anläggningstillgångar			0	-46	-422	-79
Försäljning av materiella anläggningstillgångar			-	-	0	0
Ökning/minskning av finansiella anläggningstillgångar			-	-	-	-
<b>KASSAFLÖDE FRÅN INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>			<b>-2 063</b>	<b>-2 435</b>	<b>-2 485</b>	<b>-2 468</b>
<b>FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</b>						
Ökning/minskning av lån/finansiell leasing			-	-	-	-
<b>KASSAFLÖDE FRÅN FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</b>			<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>PERIODENS KASSAFLÖDE</b>			<b>29 700</b>	<b>95 968</b>	<b>24 714</b>	<b>97 136</b>
Likvida medel vid årets början			360 127	258 418	466 731	341 444
Likvida medel vid periodens slut			389 827	354 387	491 445	438 580



BALANSRÄKNING GR och sammanställda räkenskaper (koncernen) (tkr)	GR		Sammanställda räkenskaper	
	2023-04-30	2022-12-31	2023-04-30	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>A. Anläggningstillgångar</b>	<b>37 965</b>	<b>36 813</b>	<b>38 844</b>	<b>38 149</b>
I. Immateriella anläggningstillgångar	19 045	17 850	19 045	17 850
II. Materiella anläggningstillgångar	190	233	19 799	20 299
1. Mark, byggnader och tekniska anläggningar	-	-	16 605	16 846
2. Maskiner och inventarier	190	233	975	1 036
3. Övriga materiella anläggningstillgångar	-	-	2 219	2 417
III. Finansiella anläggningstillgångar	18 730	18 730	0	-
1. Aktier i dotterbolag	18 730	18 730	-	-
2. Uppskjuten skattefordran	-	-	-	-
<b>B. Bidrag till infrastruktur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>C. Omsättningstillgångar</b>	<b>483 850</b>	<b>494 249</b>	<b>634 927</b>	<b>646 025</b>
I. Förråd m.m.	43 840	43 854	43 840	43 854
1. Lager avseende läromedel	472	291	472	291
2. Pågående projekt	43 368	43 563	43 368	43 563
II. Fordringar	50 183	90 268	99 642	135 440
1. Kundfordringar	35 682	69 933	56 950	89 806
2. Fordran hos koncern	367	112	-	-
3. Förutbetalad kostnad och upplupen intäkt	6 829	7 125	28 575	26 511
4. Skattefordran	0	-	4 169	2 408
5. Övriga kortfristiga fordringar	7 305	13 098	9 948	16 715
IV. Kassa & bank	389 827	360 127	491 445	466 731
<b>S:A TILLGÅNGAR</b>	<b>521 815</b>	<b>531 062</b>	<b>673 771</b>	<b>684 174</b>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR &amp; SKULDER</b>				
<b>A. Eget kapital</b>	<b>56 177</b>	<b>51 320</b>	<b>123 057</b>	<b>112 423</b>
I. Periodens resultat	4 857	4 585	10 634	14 810
III. Övrigt eget kapital	51 320	46 735	112 423	97 613
<b>B. Avsättningar</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 751</b>	<b>2 042</b>
II. Andra avsättningar	-	-	0	291
III. Uppskjuten skatt	-	-	1 751	1 751
<b>C. Skulder</b>	<b>465 638</b>	<b>479 742</b>	<b>548 963</b>	<b>569 709</b>
I. Kortfristiga skulder	465 638	479 742	548 963	569 709
1. Leverantörsskuld	10 994	31 083	15 327	38 538
2. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	48 069	22 347	81 455	58 529
3. Pågående projekt	109 365	172 764	109 365	172 764
4. Skulder till koncernföretag	4 364	4 239	-	-
5. Skatteskulder	0	243	1 549	843
6. Övriga kortfristiga skulder	292 846	249 066	341 267	299 035
<b>S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR &amp; SKULDER</b>	<b>521 815</b>	<b>531 062</b>	<b>673 771</b>	<b>684 174</b>
<b>PANTER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER</b>				
<b>Ansvarsförbindelser</b>				
1. Panten och därmed jämförliga säkerheter	-	-	0	16 200

## Noter

### Not 1, Specifikation av personalkostnader, personal

SPECIFIKATION AV PERSONALKOSTNADER (tkr)	GR		Sammanställda räkenskaper	
	2023-04-30	2022-04-30	2023-04-30	2022-04-30
<b>Löner och ersättningar</b>				
Styrelse och förbundsdirektör/VD	712	808	946	1 100
Ledningsgrupp	1 587	1 755	2 212	2 399
Övriga anställda (inkl extrapersonal & arvodister)	32 795	29 679	86 766	79 413
Avsättning pension/Återföring pensionsavsättning	0	0	0	0
Förändring löneskuld & semesterlöneskuld	2 607	2 759	4 356	4 526
<b>Summa löner och ersättningar</b>	<b>37 701</b>	<b>35 001</b>	<b>94 280</b>	<b>87 439</b>
<b>Sociala avgifter enligt lag &amp; avtal</b>	<b>15 997</b>	<b>15 786</b>	<b>37 523</b>	<b>36 176</b>
Varav pensionskostnader	3 801	4 413	10 874	8 087
<b>Övriga personalkostnader</b>	<b>274</b>	<b>65</b>	<b>1 425</b>	<b>1 296</b>
<b>Summa personalkostnader</b>	<b>53 972</b>	<b>50 852</b>	<b>133 228</b>	<b>124 912</b>

I sammanställda räkenskaper är ej VD ISGR med bland personalkostnader, utan redovisas istället som köpt tjänst.

SPECIFIKATION AV PERSONAL	GR		Sammanställda räkenskaper	
	2023-04-30	2022-04-30	2023-04-30	2022-04-30
<b>Antal årsarbetare</b>				
Kvinnor	139	127	362	348
Män	40	40	134	133
<b>Summa årsarbetare</b>	<b>179</b>	<b>167</b>	<b>496</b>	<b>482</b>
<b>Förbundsdirektör/VD &amp; ledningsgrupp</b>				
Kvinnor	5	5	-	-
Män	2	2	-	-
<b>Summa förbundsdirektör/VD &amp; ledningsgrupp</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

ANTAL ANSTÄLLDA	GR			Sammanställda räkenskaper		
	Antal i apr 2023	Antal i apr 2022	Ökning/ minskning	Antal i apr 2023	Antal i apr 2022	Ökning/ minskning
Antal tillsvidareanställda på heltid	162	141	21	407	382	25
Antal tillsvidareanställda på deltid	25	33	-8	90	98	-8
Antal tidsbegränsade anställda med månadslön	16	25	-9	48	61	-13
Antal intermittent anställda med timlön	22	10	12	197	179	18
<b>Totalt antal anställda</b>	<b>225</b>	<b>209</b>	<b>16</b>	<b>741</b>	<b>720</b>	<b>21</b>

TOTAL SJUKFRÅNVARO (%)	GR	
	2023-01-01 2023-04-30	2022-01-01 2022-04-30
Kvinnor	5,5	6,7
Män	1,5	1,8
<b>Summa total sjukfrånvaro (%)</b>	<b>4,6</b>	<b>5,6</b>
<b>Total sjukfrånvaro (timmar i genomsnitt per årsarbetare)</b>		
Kvinnor	38,4	48,1
Män	9,9	12,5
<b>Total sjukfrånvaro (timmar i genomsnitt per årsarbetare)</b>	<b>48,3</b>	<b>39,6</b>
Varav långtidssjukfrånvaro	66,4	67,2
Varav långtidssjukfrånvaro timmar per årsarbetare	21,3	26,6
<b>Total sjukfrånvaro per åldersgrupp (%)</b>		
Yngre än 30 år	1,8	4,4
30–49 år	3,6	5,8
50 år och äldre	6,3	5,3

**Not 2, Justeringar för ej likviditetspåverkande poster**

JUSTERINGAR FÖR EJ LIKVIDITETSPÅVERKANDE POSTER	GR		Sammanställda räkenskaper	
	2023-04-30	2022-04-30	2023-04-30	2022-04-30
Justering ej erhållen ränta	0	0	0	0
Avskrivningar	910	944	1 790	1 865
Utrangering inventarier	-	-	0	0
Förändring avsättning	-	-	0	0
Justering inkomstskatt	-	-	1 054	-747
<b>Summa för ej likviditetspåverkande poster</b>	<b>910</b>	<b>944</b>	<b>2 844</b>	<b>1 118</b>

**Not 3, Övriga likviditetspåverkande poster**

ÖVRIGA LIKVIDITETSPÅVERKANDE POSTER	GR		Sammanställda räkenskaper	
	2023-04-30	2022-04-30	2023-04-30	2022-04-30
Reavinst inventarier	-	-	0	0
Reaförlust inventarier	-	-	0	0
<b>Summa övriga likviditetspåverkande poster</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Upplysningar om redovisningsprinciper – GR och sammanställda räkenskaper

### Lagrum och sammanställda räkenskaper

GR:s redovisning är från och med 2019 upprättad utifrån Lag om kommunal bokföring och redovisning (2018:597) (LKBR) samt rekommendationer från Rådet för kommunal redovisning (RKR). Gryning Vård AB:s och ISGR AB:s redovisning är upprättad i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) samt Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Om de kommunala koncernföretagens regler och principer avviker från kommunalförbundets, skall dessa justeras före konsolidering.

I GR:s sammanställda räkenskaper ingår samtliga bolag där GR har minst 20 procents inflytande. Inga förändringar har skett under året i den kommunala koncernens sammansättning. De sammanställda räkenskaperna omfattar moderbolaget Göteborgsregionens kommunalförbund (GR), det helägda dotterbolaget Göteborgsregionens Internationella Skola (ISGR AB) och dotterbolaget Gryning Vård AB, som ägs till 54 procent. De sammanställda räkenskaperna upprättas med proportionell konsolidering, vilket innebär att dotterbolagens räkenskaper som tas upp i de sammanställda räkenskaperna motsvarar den ägda andelen. Mellanhavanden inom den kommunala koncernen elimineras. Redovisning sker enligt RKR R16 Sammanställda räkenskaper.

### Balansräkningens poster

Balansräkningen är uppställd enligt LKBR kap §2.

### Anläggningstillgångar

#### Immateriella och materiella anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas enligt RKR R3 Immateriella anläggningstillgångar och RKR R4 Materiella anläggningstillgångar.

Tillgångar avsedda för stadigvarande bruk eller innehav med en nyttjandeperiod om minst 3 år klassificeras som anläggningstillgång om beloppet överstiger gränsen för mindre värde. Gränsen för mindre värde har satts till 26 250 kr 2023 (ett halvt prisbasbelopp) och gäller som gemensam gräns för immateriella och materiella anläggningstillgångar. De inventarier som har ett värde under ett halvt prisbasbelopp och/eller en ekonomisk livslängd under 3 år klassificeras som di- rektavskrivna korttidsinventarier. Samma gräns för mindre värde används i förekommande fall även för finansiella leasingavtal.

Avskrivningar påbörjas då tillgången tas i bruk. Avskrivning görs över den bedömda nyttjandeperioden med linjär avskrivning baserat på anskaffningsvärdet. Omprövning av nyttjandeperioden sker om det finns omständigheter som pekar på att det är nödvändigt (till exempel verksamhetsförändringar, tekniskskiften och organisationsförändringar). Immateriella anläggningstillgångar med ett restvärde omprövas avseende nyttjandeperiod i slutet av varje räkenskapsår. Immateriella och materiella anläggningstillgångar under uppbyggnad, redovisas som Pågående Nyanläggningar i respektive not. Tillgångar avseende mark skrivs inte av.

Följande avskrivningstider tillämpas normalt:

#### Avskrivningstider materiella anläggningstillgångar

**GR:** infrastruktur data 3 år, maskiner 3 eller 5 år, kontorsinventarier 5 år, konferensmöbler 7 år.

**ISGR AB:** datorer/programvaror 3 år, Inventarier, verktyg och installationer 5 år, klassrumsinventarier Molinsgatan 5 år, klassrumsinventarier Guldheden 10 år. Förbättringsutgifter i annans fastighet 5 år.

**Gryning vård AB:** datorer 3 år, fordon 5 år, inventarier 5-10 år. Byggnader och förbättringsutgifter i annans fastighet 15–100 år. Komponentavskrivning tillämpas. Mark skrivs ej av.

I balansräkning och noter redovisas Förbättringsutgifter i annans fastighet under rubriken Övriga materiella anläggningstillgångar.

#### Avskrivningstider immateriella anläggningstillgångar

**GR:** IT-investeringar 5 år avser egenutvecklade immateriella anläggningstillgångar. Programvaror 3 och 5 år avser förvärvade immateriella anläggningstillgångar.

Bedömd genomsnittlig nyttjandeperiod (år) beräknas som Utgående Anskaffningsvärde dividerat med Årets avskrivningar.

#### Finansiella anläggningstillgångar

##### Aktier i dotterbolag

GR:s aktier i dotterbolag värderas till anskaffningsvärde.

##### Uppskjuten skattefordran

Uppskjuten skattefordran utgörs av 54 procent av inkomstskatt hos Gryning vård AB som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna redovisas uppskjutna skatteskulder och skattefordringar på temporära skillnader avseende fastigheter som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

##### Omsättningstillgångar

Omsättningstillgångar tas upp till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet på balansdagen enligt LKBR kap 7 §5.

##### Lager avseende läromedel

Värdet av GR:s lager avseende läromedel beräknas enligt FIFO-metoden (först in/först ut) och dess värde sammanställs via en aktuell lagerlista. I samband med varje årsskifte sker en lagerinventering.

##### Pågående projekt

Pågående projekt är projekt som har ett startdatum före årsskiftet, ett slutdatum efter årsskiftet, en tydlig budget och ett uttalat mål. Intäkter och kostnader för respektive projekt resultatförs i takt med upparbetning. Om nedlagda kostnader överstiger erhållna intäkter bokförs en justering av mellanskillnaden mot intäkter och tillgångar. Om erhållna intäkter överstiger nedlagda kostnader bokförs en justering av mellanskillnaden mot intäkter och skulder. Befarade förluster redovisas direkt i årets resultaträkning.

##### Skattefordran

Skattefordran avser dotterbolagens redovisade inkomstskatter som enligt bedömning skall erhållas från skatteverket avseende aktuellt år, samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt.

##### Kortfristiga placeringar

Kortfristiga placeringar värderas vid anskaffningstillfället till anskaffningsvärde och därefter till verkligt värde. Värdeförändringen bokförs över resultaträkningen. Köp och försäljning av finansiella tillgångar redovisas per affärsdagen. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma

gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part. Dotterbolagen har inga placerade medel. Redovisning sker enligt RKR R7 Finansiella tillgångar och finansiella skulder.

#### **Kassa och bank**

Tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas enligt LKBR 7 kap §9 till växelkursen på balansdagen. Valutakurser publicerade på Riksbankens webbplats som är ett beräknat medelvärde av olika bankers köp- och säljkurser används enligt RKR R7 Finansiella tillgångar och finansiella skulder. Valutakursdifferensen hänförlig till likvida medel redovisas i resultaträkningen under finansiella poster.

#### **Avsättningar**

Avsättningar redovisas enligt RKR R9 Avsättningar och Ansvarsförbindelser. Avsättningar redovisas då det förekommer en legal förpliktelse mot en extern part till följd av en eller flera inträffade händelser och det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningen ska motsvara den på balansdagen bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen.

#### **Uppskjuten skatt**

Uppskjuten skatt är hänförlig till skatt avseende dotterbolagens obeskattade reserver.

#### **Skulder**

Samtliga skulder är kortfristiga och värderas till anskaffningsvärde förutom pågående projekt (se Pågående projekt under omsättningstillgångar ovan). En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när förpliktelsen fullgjorts, annullerats eller på annat sätt upphört.

#### **Skatteskulder**

Skatteskulder avser dotterbolagens redovisade inkomstskatter som enligt bedömning skall erläggas till skatteverket avseende aktuellt år, samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt.

### **Resultaträkningens poster**

Resultaträkningen är uppställd enligt LKBR kap 5 §2.

#### **Intäkter**

Intäktsföring sker enligt RKR 2 Intäkter. Årsavgifter avser årsavgift till GR från de 13 medlemskommunerna. Årsavgiften delas upp i den andel som avser verksamhet inom GR och den andel som avser transfereringar till andra organisationer. Erhållna medel för vuxenutbildning redovisas inte längre som erhållna bidrag utan bokförs direkt mot särskilt avsett skuldkonto i balansräkningen. GR och den sammanställda redovisningen omfattas ej av bidrag till infrastruktur eller skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning så som en kommun.

#### **Bidrag och statsbidrag**

Bidrag och statsbidrag förenade med villkor avseende framtida prestation eller andra specifika villkor intäktsredovisas i takt med att prestationen utförs.

#### **Kostnader**

##### **Skattekostnader avseende bolagsskatt**

Skattekostnader avseende bolagsskatt redovisas i de sammanställda räkenskaperna under posten verksamhetens kostnader enligt RKR R 16 Sammanställda räkenskaper. Skattekostnaderna avser inkomstskatt som ska betalas eller erhållas avseende aktuellt år samt justeringar avseende tidigare års aktuella skatt.

### **Leasing**

Leasing redovisas enligt RKR R5 Leasing. Samtliga leasingavtal redovisas som operationell leasing, det vill säga leasingavgiften kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

### **Finansiella kostnader**

Finansiella kostnader inkluderar bankkostnader.

## **Drift och investeringsredovisning**

GR:s driftredovisning är att likställa med redovisningen av dess resultaträkning. Även fullmäktiges budget läggs på denna nivå. Ingen separat investeringsbudget finns då investeringarna inte är så omfattande som i en kommun där investeringar sker i gator, va-verk och dylikt. Investeringarna budgeteras och redovisas i driftredovisningen årsvis. I nuläget lämnas därför ingen separat drift- och investeringsredovisning.

## **Kassaflödesanalys och nyckeltal**

### **Kassaflödesanalys**

Kassaflödesanalysen är redovisad enligt Indirekt metod utifrån RKR R13 Kassaflödesanalys. Inga bidrag till infrastruktur är aktuella varpå denna post exkluderats i kassaflödesanalysen.

### **Nyckeltal**

#### **Soliditet**

Soliditet definieras som eget kapital i förhållande till totala tillgångar. Soliditeten anger den finansiella ställningen på lång sikt, det vill säga den visar vilken beredskap det finns för att möta oförutsedda händelser, till exempel framtida resultatförsämringar.

#### **Kassalikviditet**

Kassalikviditet definieras som förhållandet mellan omsättningstillgångar (exklusive varulager) och kortfristiga skulder. Kassalikviditeten visar vilken beredskap som finns för att klara de löpande betalningarna. Kassalikviditeten ökar något för GR då fordran hos koncern klassificeras om från långfristig till kortfristig fordran. De sammanställda räkenskapernas kassalikviditet påverkas ej.



Göteborgsregionen (GR) består av 13 kommuner som har valt att jobba tillsammans. Vi driver utvecklingsprojekt, har myndighetsuppdrag, forskar, ordnar utbildningar och är storstadsregionens röst i Västsverige, bland mycket annat. I våra nätverk träffas politiker och tjänstepersoner för att utbyta erfarenheter, bolla idéer och besluta om gemensamma satsningar. Allt för att regionens en miljon invånare ska få ett så bra liv som möjligt.





Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund  
Handläggare: Julia Boström, regionplanerare kultur  
Datum: 2023-05-17, Diarienummer: 2023-00085

# Kulturstrategi Västra Götaland och regional kulturplan 2024– 2027

## Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen förslås godkänna föreliggande förslag till remissvar daterat 2023-05-17.

Förbundsstyrelsen föreslås justera denna protokollsparagraf omedelbart.

## Sammanfattning av ärendet

Kulturstrategin är ett av Västra Götalandsregionens fyra måldokument beslutade av regionfullmäktige. Tillsammans med regionfullmäktiges årliga budget styr kulturstrategin regionala satsningar inom kultur, demokratiutveckling och civilsamhällesfrågor 2024–2027. Strategin är styrande för Västra Götalandsregionen i egenskap av måldokument. Den är menad att vägleda och inspirera samarbetsparter, exempelvis kommuner och kommunalförbund i Västra Götaland, liksom de organisationer som utvecklar och möjliggör kulturen i Västra Götaland. Kulturstrategin beslutas av regionfullmäktige. Kulturnämnden är ansvarig för att den regionala kulturstrategin tas fram.

Sammanfattningsvis ser GR att:

- Föreslagen strategi ger goda förutsättningar för dialog och samverkan.
- Gestaltad livsmiljö bör lyftas fram som ett eget strategiskt område.
- Möjlighet till deltagande i kulturlivet hänger tätt samman med arbetet med kollektivtrafikförsörjningen.
- Kommunalförbunden bör lyftas ytterligare som potentiell part inom flernivåsamverkan.
- Ett kompletterande arrangörsstöd för vuxna och äldre välkomnas.
- Strategin behöver förtydligas i sin struktur och uppföljning.

## Beslutsunderlag

- Missiv remiss kulturstrategi
- [Remissversion Kulturstrategi Västra Götaland med regional plan 2024–2027](#)
- [Bilaga 1 kulturnämnden stöd](#)
- [Bilaga 2 Unga kulturutvecklare – medskick](#)

Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund  
Handläggare: Julia Boström, regionplanerare kultur  
Datum: 2023-05-17, Diarienummer: 2023-00085

## BESKRIVNING AV ÄRENDET

### Bakgrund och syfte

Göteborgsregionen har fått Kulturstrategi Västra Götaland och regional kulturplan 2024-2027 på remiss.

Inom Västra Götalandsregionen samspelar kollektivtrafik, hälso- och sjukvård och regional utveckling tillsammans under visionen ”Det goda livet”. Visionen slår fast att kulturen har betydelse för den enskildes livskvalitet och är viktig för regional utveckling och tillväxt. För att sträva mot visionen styrs Västra Götalandsregionen av fyra måldokument:

- Kulturstrategi Västra Götaland och regional kulturplan 2020–2023
- Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030
- Trafikförsörjningsprogram 2021–2025 – Hållbara resor i Västra Götaland
- Strategi för omställningen av hälso- och sjukvården i Västra Götalandsregionen 2023–2027

Kulturstrategin är menad att vägleda och inspirera samarbetsparter, exempelvis kommuner och kommunalförbund i Västra Götaland, liksom de organisationer som utvecklar och möjliggör kulturen i Västra Götaland. De gemensamma utmaningarna och behoven kräver att alla berörda bidrar med sin del av lösningen.

Förslagen Kulturstrategi utgår från de utmaningar och behov som finns inom kulturområdet i Västra Götaland. Utmaningarna är sammanställda genom dialog med en stor mängd kulturaktörer och kommuner i länet. Kulturstrategin är ett verktyg för dialog och samverkan med myndigheter, kommuner och kommunalförbund samt aktörer inom de konst- och kulturområden som ska utvecklas tillsammans. Den fungerar också som grunden för Västra Götalandsregionens förhandlingar om statliga medel via kultursamverkansmodellen. Fokus i kulturstrategin ligger främst på de gemensamt identifierade och långsiktiga förändringar som ska göras i relation till de utmaningar som respektive konst- och kulturområde står inför. Det finns många goda exempel på kulturverksamheter och en stor mängd aktörer inom kulturområdet i Västra Götaland.

Kulturstrategins mål är: ”Ett fritt, rikt och starkt kulturliv i hela Västra Götaland”

Förslaget till Kulturstrategi pekar ut nedanstående fem strategiska områden som stakar ut prioriteringar för strategiperioden. Prioriteringarna formulerar



Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund  
Handläggare: Julia Boström, regionplanerare kultur  
Datum: 2023-05-17, Diarienummer: 2023-00085

den kulturpolitiska riktningen från år 2024 till och med år 2027, och står i fokus när kulturpolitiken följs upp.

- Deltagande i kulturlivet
- Konstnärligt skapande
- Samverkan och synergi
- Digitalisering
- Internationalisering

### Bedömning

Göteborgsregionen ställer sig, med nedanstående kommentarer i beaktande, positiv till föreslagen strategi och anser att den ger goda förutsättningar för fortsatt dialog och samverkan. Processen vid framtagandet har varit väl genomförd med flera möjligheter till dialog mellan både politiker och tjänstepersoner.

Gestaltad livsmiljö är ett omfattande och relativt nytt politikområde som skapar stora möjligheter för tvärspektoriell samverkan, inte minst i kopplingen till den bebyggda miljön och fysisk planering. Därför anser GR att Gestaltad livsmiljö bör lyftas än mer i de strategiska ambitionerna och knytas tydligare till *Regional utvecklingsstrategi 2021–2030*. Mot bakgrund av detta förordar GR att Gestaltad livsmiljö lyfts som ett eget strategiskt område med beskrivning av utmaningar och tillhörande exempel på förflyttningar och insatser.

GR önskar vidare att Västra Götalandsregionen tar på sig ett större strategiskt ansvar för utvecklingen av Gestaltad livsmiljö. Detta genom att ta fram en strategi för Gestaltad livsmiljö i Västra Götaland i samverkan med regionala aktörer och därefter utlysa särskilda utvecklingsmedel.

GR ser positivt på att kulturstrategin kopplar samman möjligheter till deltagande i kulturlivet med tillgång till kollektivtrafik. Ytterligare kopplingar mellan trafikförsörjningsprogrammet och kulturstrategin skulle med fördel kunna göras även vad avser tillgång till event och besöksnäring.

Västra Götalandsregionen är asymmetrisk till sin struktur och mer än hälften av invånarna bor i Göteborgsregionen. Utvecklingen i regionen behöver tillvarata den kraft och dynamik som sker utifrån storstadsregionen som motor varvid en stark kollektivtrafikförsörjning är av yttersta vikt även i storstadsregionen för att möjliggöra deltagande i kulturlivet.

Vikten av en väl fungerande flernivåsamverkan för att åstadkomma önskade förflyttningar under strategiperioden kan inte nog understrykas i de



Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund

Handläggare: Julia Boström, regionplanerare kultur

Datum: 2023-05-17, Diarienummer: 2023-00085

gemensamma ambitionerna. Göteborgsregionen önskar att kommunalförbunden lyfts som möjliga samarbetsparter jämte region och kommuner i fler av exemplen på insatser regionen vill göra.

Västra Götalandsregionen arbetar med ett tydligt och förebildligt barnperspektiv bland annat genom sitt mångåriga arrangörsstöd för barn och unga, vilket kompletterar kommunernas egna satsningar. Kommunerna i GR har vid flertalet tillfällen lyft behovet av ett kompletterande arrangörsstöd för vuxna och äldre, inte minst som en metod för att gynna den återstart för kulturen som nu krävs. GR välkomnar att detta tas upp som ett exempel på insatser Västra Götalandsregionen vill undersöka.

GR ser behov av att ytterligare se över strategins struktur för att underlätta för läsaren att navigera i dokumentet. Det behöver bli tydligare vad som är mål, strategiska områden, prioriteringar och exempel på insatser. GR efterfrågar även att det förtydligas hur uppföljning och utvärdering kommer att genomföras.

De fem övergripande trenderna och samhällsutmaningarna är väl beskrivna och tydligt kopplade till kommunala utmaningar och arbetet med Agenda 2030. GR skulle gärna se att regionens samverkande och förebildliga roll inom tvärssektoriella lösningar ytterligare förtydligades.

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Maria Sigroth  
Avdelningschef, miljö och samhällsbyggnad

### **Skickas till**

Svaret skickas in i wordformat (döpt med er organisations namn) till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se). Ange diarienummer RS 2023–01333 och organisationens namn i ämnesraden

# Remiss: Kulturstrategi Västra Götaland och regional kulturplan 2024–2027

Den regionala kulturstrategin är ett av Västra Götalandsregionens fyra måldokument. Förslaget på strategi som går ut på remiss ska från och med 2024 ersätta den befintliga kulturstrategin.

Kulturstrategin utgår från utmaningar och behov inom kulturområdet i Västra Götaland sammanställda genom dialog med en stor mängd kulturaktörer samt kommuner i länet. Strategin pekar ut fem strategiska utvecklingsområden med prioriteringar för hur kulturpolitiken ska genomföras. Strategin är styrande för Västra Götalandsregionen. Den är menad att vägleda och inspirera kommuner, kommunalförbund i Västra Götaland, liksom de organisationer som utvecklar och möjliggör kulturen i Västra Götaland. De gemensamma utmaningarna och behoven kräver att alla bidrar med sin del av lösningen.

Kulturstrategin beslutas av regionfullmäktige. Kulturnämnden är ansvarig för att den regionala kulturstrategin tas fram och att det sker enligt förordning (2010:2012) om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet.

Remissen skickas till regionala nämnder och styrelser samt kommunalförbunden och kommunerna i Västra Götaland.

Mer information om processen att revidera kulturstrategin finns på [www.vgregion.se/kulturstrategi2024](http://www.vgregion.se/kulturstrategi2024)

## Så svarar ni

Svar på remissen ska inkomma senast den 31 maj 2023.

Svaret skickas in i wordformat (döpt med er organisations namn) till [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se). Ange diarienummer RS 2023–01333 och organisationens namn i ämnesraden.

Svaret ska utgå från strategins rubriker och kan innehålla både yttranden över upplevda styrkor eller förbättringsmöjligheter i strategin. Kommunalförbunden

ombeds att svara utifrån ett delregionalt perspektiv. Kommunerna är välkomna att svara enskilt som komplement till kommunalförbundens svar.

## Så behandlas synpunkterna

Västra Götalandsregionen sammanställer och behandlar de inkomna synpunkterna efter att remissperioden är slut. Planeringen för beslut och remisshantering utgår från att kulturnämnden behandlar förslaget den 7 september, BHU den 3 oktober, regionstyrelsen den 17 oktober och regionfullmäktige den 28 november, för vidare sändning till Statens Kulturråd.

## Remisshandlingar

- Missiv (detta brev)
- Remissversion av Kulturstrategi Västra Götaland och regional kulturplan 2024–2027
- Bilaga 1: Verksamheter med stöd och uppdrag från kulturnämnden
- Bilaga 2: Unga kulturutvecklare – medskick

## Frågor

Vid frågor om Kulturstrategi Västra Götaland, vänligen kontakta

Björn Ohlén, regionutvecklare 070-872 37 69 [bjorn.ohlen@vgregion.se](mailto:bjorn.ohlen@vgregion.se)

Katti Hoflin, kulturchef 072 – 503 43 13 [katti.hoflin@vgregion.se](mailto:katti.hoflin@vgregion.se)

Vi ser fram emot att ta del av era remissvar!

Katti Hoflin

Kulturchef

# Sändlista

## Inom Västra Götalandsregionen

- Botaniska trädgården
- Delregionala nämnder
- Film i Väst
- Folkhögskolorna
- GöteborgsOperan
- Göteborgs symfoniker
- Habilitering & Hälsa
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden
- Kulturnämnden
- Miljö- och regionutvecklingsnämnden
- Naturbruksstyrelsen
- NU-sjukvården
- Närhälsan
- Operativa hälso- och sjukvårdsnämnden
- Patientnämnderna
- Regionhälsan
- Regionteater Väst
- Sahlgrenska Universitetssjukhuset
- Sjukhusen i väster
- Skaraborgs Sjukhus
- Södra Älvsborgs Sjukhus
- Strategiska hälso- och sjukvårdsnämnden
- Styrelsen för fastighet, stöd och service
- Styrelsen för kulturutveckling
- Styrelsen för logistik
- Styrelsen för tandvård
- Turistrådet Västsverige
- Västtrafik

## Externa parter

- Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund
- Fyrbodals kommunalförbund
- Göteborgsregionens kommunalförbund
- Skaraborgs kommunalförbund
- Samtliga kommuner i Västra Götaland





Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund  
Handläggare: Anna Gustafsson, regionplanerare  
Datum: 2023-04-27, Diarienummer: FS2023-00139

# Snabbcykelvägars utformning och vägvisning

## Förslag till beslut

Beredningsgruppen för miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2023-04-27 med tillhörande granskningsblankett.

Förbundsstyrelsen föreslås omedelbart justera denna protokollsparagraf.

## Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Trafikverket, daterad 2023-04-18, beretts tillfälle att lämna synpunkter över snabbcykelvägars utformning och vägvisning.

GR har tillsammans med Region Skåne och Region Stockholm initierat ett arbete med snabbcykelvägar (i GR kallat stomcykelstråk). Arbetet har bland annat identifierat ett behov av nationell standard för snabbcykelvägars utformning och vägvisning. I samband med det arbetet har en löpande dialog etablerats med Trafikverket på regional och nationell nivå. Rubricerad remiss är ett resultat av det samarbetet.

Sammanfattningsvis ställer sig GR positiva till remissversionens förslag till enhetlig utformning och vägvisning för snabbcykelvägar.

## Beslutsunderlag

- Remissversion Snabbcykelvägars utformning och vägvisning (bilaga)
- Granskningsblankett snabbcykelvägar (bilaga)
- Utformningsstandard för stomcykelstråk ([länk](#))

## BESKRIVNING AV ÄRENDET

### Bakgrund och syfte

Göteborgsregionen har sedan 2013 arbetat med stomcykelstråk som 2020 resulterade i Cykelplan för Göteborgsregionen och därefter projektet Framtidens snabbcykelstråk.

Göteborgsregionen, Region Skåne och Region Stockholm initierade 2020 ett arbete med snabbcykelvägar (i GR kallat stomcykelstråk). Storstadsregionerna identifierade ett gemensamt behov av ett ramverk, gemensamma standarder och en nationell samordning för utveckling av snabba cykelvägar i Sverige. I





Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund  
Handläggare: Anna Gustafsson, regionplanerare  
Datum: 2023-04-27, Diarienummer: FS2023-00139

samband med det arbetet påbörjades en löpande dialog med Trafikverket och Transportstyrelsen. Remissen är ett resultat av det arbetet.

Sista svarsdag för remissen är 31 maj 2023 men Göteborgsregionen har beviljats förlängd svarstid till och med 13 juni 2023.

### Bedömning

Göteborgsregionen (GR) ser positivt på det arbete som genomförts av Trafikverket för att ta fram remissversionen. Då det saknas ett ramverk, gemensamma standarder och en nationell samordning ser GR särskilt positivt på Trafikverkets ambitioner för snabbcykelvägar. Ambitionerna innebär en tydlighet i vad som skiljer sig mellan en snabbcykelväg och en cykelväg vilket innebär en tydlighet för både väghållare och cyklist.

### Utformning av snabbcykelvägar

GR ställer sig positiva till kapitlet om utformning av snabbcykelvägar och bedömer att det ligger i linje med Cykelplan för Göteborgsregionen.

Potentialen för framtida cykling lyfts som en viktig aspekt vid flera tillfällen. GR föreslår därför att ytterligare en gruppering gällande potentialer läggs till kopplat till egenskaperna.

### Vägvisning av snabbcykelvägar

GR ställer sig generellt positiva till kapitlet om vägvisning. Det föreslås att respektive region ska ansvara för att ta fram en vägvisningsplan där varje region ska ha en egen nummerserie. GR föreslår att Trafikverket tilldelar respektive region ett nummer och identifierar funktionella länsöverskridande regioner där ett gemensamt nummer föreslås. För Göteborgsregionen är ett sådant länsöverskridande funktionellt samband sträckan Göteborg – Kungsbacka.

### Process för genomförande av snabbcykelvägar

GR ställer sig positiva till att processen för genomförandet tydliggörs i dokumentet. Det föreslås att regionen bör ta fram en övergripande regional vägvisningsplan och därefter ska en vägvisningsplan tas fram av respektive väghållare. GR föreslår att Trafikverket öppnar för möjligheten till en samordnad vägvisningsplan för snabbcykelvägar med olika väghållare.

### Övriga kommentarer

Användandet av ordet ”region” förekommer vid flera olika tillfällen i dokumentet men syftar till olika ”regioner” vid olika tillfällen. GR föreslår att kommande version tydligare skiljer mellan Trafikverkets regioner, regioner



Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund

Handläggare: Anna Gustafsson, regionplanerare

Datum: 2023-04-27, Diarienummer: FS2023-00139

med formellt regionalt utvecklingsansvar (så som Västra Götalandsregionen) och kommunalförbund (så som Göteborgsregionen).

I dialogerna som förts mellan GR, Region Stockholm, Region Skåne, Trafikverket och Transportstyrelsen har utformnings- och vägvisningsfrågor varit en gemensam grund. GR är positiva till hur dialogerna som förts sedan 2020 omhändertagits i remissversionen och tackar för möjligheten att lämna synpunkter.

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Maria Sigroth  
Avdelningschef

### **Skickas till**

Patrik Wirsenius ([patrik.wirsenius@trafikverket.se](mailto:patrik.wirsenius@trafikverket.se)). Ange ”Remissvar Snabbcykelvägars utformning och vägvisning” i ämnesraden.



Protokoll 2023-05-16, 9.00-11.50  
Göteborgsregionens kommunalförbund  
Plats: GR, Anders Personsgatan 8

## § 23. Snabbcykelvägars utformning och vägvisning

Diarienummer: FS2023-00139

### Beslut

Beredningsgruppen miljö och samhällsbyggnad föreslår förbundsstyrelsen besluta att godkänna föreliggande förslag till yttrande daterat 2023-04-27 med tillhörande granskningsblankett.

### Sammanfattning av ärendet

Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) har i skrivelse från Trafikverket, daterad 2023-04-18, beretts tillfälle att lämna synpunkter över snabbcykelvägars utformning och vägvisning.

GR har tillsammans med Region Skåne och Region Stockholm initierat ett arbete med snabbcykelvägar (i GR kallat stomcykelstråk). Arbetet har bland annat identifierat ett behov av nationell standard för snabbcykelvägars utformning och vägvisning. I samband med det arbetet har en löpande dialog etablerats med Trafikverket på regional och nationell nivå. Rubricerad remiss är ett resultat av det samarbetet.

Sammanfattningsvis ställer sig GR positiva till remissversionens förslag till enhetlig utformning och vägvisning för snabbcykelvägar.

### Beslutsunderlag

- Remissversion Snabbcykelvägars utformning och vägvisning (bilaga)
- Granskningsblankett snabbcykelvägar (bilaga)
- Utformningsstandard för stomcykelstråk ([länk](#))

### Skickas till

Förbundsstyrelsen där ärendet justeras omedelbart, därefter till Patrik Wirsenius ([patrik.wirsenius@trafikverket.se](mailto:patrik.wirsenius@trafikverket.se)). Ange ”Remissvar Snabbcykelvägars utformning och vägvisning” i ämnesraden.

# Snabbcykelvägars utformning och vägvisning

Remissversion 2023



**Trafikverket**

Postadress: Röda vägen 1, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Snabbcykelvägars utformning och vägvisning - remissversion

Författare: Wirsenius Patrik, PLnptn

Dokumentdatum: 2023-04-13

Version: 0.18

Kontaktperson: Wirsenius Patrik, PLnptn

Publikationsnummer: (I förekommande fall, annars tas raden bort)

ISBN (I förekommande fall, annars tas raden bort)

## Innehåll

Inledning .....	5
Begreppsförklaring .....	6
Bakgrund och syfte .....	8
Nationell standard för snabbcykelvägar saknas idag .....	8
Pågående arbete och projekt .....	9
Mål som berör cykeltrafiken .....	10
Utformning av Snabbcykelvägar .....	11
Vad styr utformningsstandarden? .....	11
Val av utformningsstandard .....	11
Hög standard .....	11
Längre stråk .....	11
God tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet .....	11
Tydlig identitet .....	12
Val av sektion och korsningstyp .....	12
Sammanfattning .....	12
Förslag på utformning av snabbcykelvägar .....	13
Trafikflödet av cyklisterna .....	13
Rekommenderad utformning .....	13
Landsbygd – råd på utformning av Snabbcykelvägar .....	15
Tätort – råd på utformning av Snabbcykelvägar .....	16
Vägvisning av snabbcykelvägar .....	18
Principer för utmärkning av snabbcykelvägar .....	18
Identifiering .....	18
Vägvisningsplan och numrering av snabbcykelvägar .....	18
Exempel på vägvisning .....	19
Process för genomförande av snabbcykelvägar ..	20

Roller och ansvar.....	20
Regionen .....	20
Kommunen .....	20
Trafikverket.....	20
Enskilda väghållare.....	20
Idéstadiet.....	21
Bedömning av utformningsråd för snabbcykelvägar .....	21
Vägvisningsplan .....	21
Konsekvensbeskrivning .....	22
Fortsatt arbete.....	23
Nya utformningsråd för snabbcykelvägar.....	23
Vägvisning av snabbcykelvägar.....	23
Källor .....	24

# Inledning

De förslag på utformningsråd och vägvisning för snabbcykelvägar som redovisas i denna rapport, har tagit fram med bakgrund av att det idag saknas ramverk, standarder och nationell samordning för utveckling av snabba cykelvägar i Sverige. Denna rapport är därför ett förslag på en ny nationell utformningsstandard för snabbcykelvägar, där fokus ligger på vägutformningen och vägvisningen.

Rapporten är framtagen av Trafikverket. En dialog har även förts med representanter för regioner och kommuner som har fått möjlighet att lämna synpunkter på rapporten.

Målgruppen för rapporten är främst regioner, kommuner och Trafikverket, som alla blir berörda vid etablering av snabbcykelvägar.

Utformningsråden är frivilliga att tillämpa och kan ses som ett komplement till gällande krav och råd i VGU. Råden gäller främst för de statliga snabbcykelvägarna, men kan med fördel även tillämpas av de kommunala väghållarna.

De principer för cykelvägvisning som redovisas i rapporten bör tillämpas av alla väghållare i Sverige, för att vi ska få en enhetlig vägvisning och utmärkning av snabbcykelvägar. Principerna ska ses som ett komplement till rapporten "Vägledning för regional cykelvägvisning" (TRV 2015:032).



# Begreppsförklaring

**Bevakad eller obevakad passage.** Passage, cykelöverfart, övergångsställe kan vara bevakad, vilket innebär reglerad med trafiksignal eller polis.

**Cykel.** Ett fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och inte är ett lekfordon. En cykel med tramp- eller vevanordning och el assistans räknas som cykel om den är konstruerad på följande sätt:

- Elmotorn kopplas in när trycket på tramporna ökar, till exempel för att göra det lättare att trampa i uppförsbackar och i stark motvind.
- Motorn får endast förstärka kraften från tramporna och får inte ge något krafttillskott vid hastigheter över 25 km/tim
- Motorns kontinuerliga märkeffekt får vara högst 250 watt.

**Cykelöverfart.** En del av en väg som enligt en lokal trafikföreskrift är avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass II för att korsa en körbana eller en cykelbana och som anges med vägmarkering och vägmärke. Vid en cykelöverfart ska trafikmiljön vara utformad så att det säkras att motorfordon inte förs med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

**Cykelpassage.** En del av en väg som är avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass II för att korsa en körbana eller en cykelbana. En cykelpassage ska anges med vägmarkering för cykelpassage (nytt sedan 15 okt 2018).

**GCM-väg/-bana.** Väg/bana avsedd endast för gång, cykel och moped. GCM är förkortning för gång, cykel och mopedklass II. GCM-väg är avskild från väg genom skiljeremsa. GCM-väg kan vara del av väg och ingår då i vägens sektion, men är till största delen helt friliggande med egen terrassering och linjeföring. GCM-bana är avskild från vägbana genom fysisk anordning exempelvis kantstöd, eller målning

**Gångpassage.** Inte definierat i Trafiklagstiftningen, men i broschyren "Övergångsställen" av Transportstyrelsen står: "platser där gående korsar en väg kallas ibland gångpassager". Är oftast inte utmärkt med vägmärke eller vägmarkering, se omarkerad passage nedan.

**Landsbygd.** Ytor utanför tätort. I följande fall kan landsbygdsutformning också tillämpas (även om det per definition inbegrips i begreppet tätort):

- Övergångszoner med randbebyggelse
- Mindre bebyggelsegrupper/ by bildningar
- Genomfartsvägar utan GCM.

**Moped klass II** Moped klass II är ett motorfordon på två, tre eller fyra hjul, som är konstruerat för en hastighet av högst 25 km/timmen och vars effekt inte överskrider 1 kilowatt.

**Omarkerad passage.** En passage utan markeringar såsom vägmarkering eller vägmärken.

**Snabbcykelvägar.** Snabbcykelvägar är som regel längre stråk som förbinder städer, större tätorter eller olika stadsdelar med varandra. På snabba cykelstråk kan alla typer av cyklister ta sig fram snabbt, smidigt och bekvämt dygnet runt, året runt och vid olika väderlekar. Stråket erbjuder genomgående god tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet.

**Tätort.** Tätort definieras som sammanhängande bebyggelse med högst 200 meter mellan husen och minst 200 invånare.

**Vägvisning.** Vägmärken enligt VMF (Vägmärkesförordning SFS 2007:90) som är till stöd för trafikanten att hitta till målpunkten med hjälp av vägmärken.

**Vägvisningsplan.** En plan för vägvisning. En vägvisningsplan är en tabell eller en grafisk beskrivning av vägvisningen inom ett angivet område. Vägvisningsplaner upprättas av väghållaren, det vill säga Trafikverket eller väghållande kommun.

**Vägutrustningsplan.** En ritning som visar i detalj var vägmärken ska placeras och dess utformning.

**Utmärkning.** Synliggörandet av snabbcykelvägens sträckning med vägmärken.

**Övergångsställe.** En del av en väg som är avsedd att användas av gående för att korsa en körbana eller en cykelbana och som anges med vägmarkering och vägmärke.

## Bakgrund och syfte

Regionerna (f d regionförbunden) i Skåne, Stockholm och Göteborg har initierat ett arbete med snabbcykelvägar. I samband med detta har en löpande dialog etablerats med Trafikverket på regional och nationell nivå. Regionerna har tagit fram ett förslag på koncept för snabbcykelvägar, som Trafikverket behöver ta ställning till. Trafikverket har därför utrett frågan och i föreliggande rapport lämnat ett förslag på grundläggande principer för en snabbcykelväg.

Då snabbcykelvägar ofta involverar flera kommuner krävs en samordning av planeringen, och det är svårt för enskilda kommuner att organisera en sådan samordning. Därför finns behovet av att peka ut en (eller flera aktörer) som tar en samordnande roll.

En snabbcykelvägs huvudsakliga målgrupp är arbetspendlare men den kommer naturligtvis att användas av alla typer av cyklister. För cyklisterna är införandet av snabbcykelvägar en standardhöjning jämfört med dagens cykelvägar. En snabbcykelväg bör ha den högsta möjliga standarden och utgöra cyklistens möjlighet att cykla med en hög genomsnittshastighet på längre stråk som förbinder tätorter/städer eller olika stadsdelar med varandra.

En snabbcykelväg behöver ha en viss minimilängd för att skapa relevanta tidsvinster jämfört med vanliga cykelvägar och för att kunna motivera särskild utformning, skyltning och identitetsbildning. Dessa längre stråk med snabbcykelvägar innebär också ett utökat cykelvägnät som har en enhetlig vägvisning oavsett väghållare.

I Sverige används idag även andra begrepp (cykelmotorväg, supercykelväg, cykelexpressrutt, snabbcykelstråk) för det vi i denna rapport valt att kalla ”snabbcykelvägar”. Trafikverket har valt att använda begreppet ”snabbcykelväg” för att det betonar att en cyklist kan uppnå en hög genomsnittshastighet genom färre stopp, goda omkörningsmöjligheter samt genare cykelvägar. Begreppet ”snabbcykelstråk” kan också användas när vi syftar på ett sammanhängande stråk och inte på själva cykelvägens utformning.

## Nationell standard för snabbcykelvägar saknas idag

Utformningen av snabbcykelvägar i Sverige följer inte någon nationell standard utan varierar mellan städer och regioner. Det saknas idag ramverk, standarder och nationell samordning för utveckling av snabba cykelvägar i Sverige. Det saknas även riktlinjer för hur snabbcykelvägarna ska skyltas. En gemensam standard för vägvisning och numrering av sådana stråk skulle underlätta för att skapa enhetlighet på nationell nivå.

Det finns följaktligen inte någon nationell standard för utmärkning av just snabbcykelvägar men det finns ett generellt vägmärke för särskilt anordnad cykelled i vägmärkesförordningen (Figur 1). Märkets färgsättning kan variera.



Figur 1: Vägmärke F38, Cykelled (gäller generellt för alla typer av cykelleder)

## Pågående arbete och projekt

I Sverige finns det snabbcykelvägar i några större städer, se nedan.

Region Stockholm arbetar med en utbyggnad av så kallade regionala cykelstråk baserat på ett utpekad nät i den regionala cykelplanen. De regionala cykelstråkens standard byggs ut enligt rekommendationer som i stora drag motsvarar det som i denna rapport kallas snabbcykelvägar. Principerna för vägvisningen av de regionala cykelstråken är också liknande det som föreslås för snabbcykelvägarna, däremot saknas numrering av stråken.

I Göteborgsregionen pågår arbete med pendlingscykelstråk, som syftar till att de som cyklar ska komma fram snabbare, enklare och säkrare, genom att bredda cykelbanorna samt skapa säkra och tydliga korsningar.

I Skåne pågår ett arbete med att skapa ett nätverk av snabbcykelvägar, eller supercykelstråk som de kallas här. Konceptet för supercykelstråk i Skåne bygger på fem kvalitetsaspekter – identitet, tillgänglighet, framkomlighet, komfort samt trygghet och trafiksäkerhet. Stråken ska vara mellan 5-20 km långa och målsättningen är i första hand att främja vardagsresor snarare än rekreationsresor med cykel.

I Uppsala pågår arbete med konceptet snabbcykelled, vilket innebär att snabbcykelleden är bred, har bra underlag och belysning och är tydligt separerade mellan cyklister och fotgängare. Leden ska också vara prioriterad när det gäller snöröjning, halkbekämpning och skötsel, samt att det ska finnas cykelpumpar.

Växjö färdigställde sin första snabbcykelväg under 2019, och i den senaste cykelvägplanen för Växjö beskrivs snabbcykelstandard som en ny typ av cykelväg som ska vara ett gent och prioriterat stråk med en bredd på 3,5 meter (dubbelriktat), samt att korsningar ska prioriteras genom planskildhet eller cykelöverfart . Det ska finnas max en korsningspunkt per kilometer samt god vinterväghållning med ambition om att använda sopsaltning.

I Linköping pågår arbete med snabbcykelvägar. I Översiktsplan för staden Linköping finns ett inriktningsbeslut om att utveckla totalt nio stycken cykellänkar (här benämnda som Expresscykelstråk). Dessa realiserar utefter behov och finansieras i takt med stadens utbyggnad. Hittills finns tre färdiga sträckor, Ryd C- Linköping C, Skäggetorp C- Linköping C och Hjulsbro-Linköping C.

## Mål som berör cykeltrafiken

Agenda 2030 har tagit fram 17 globala mål för hållbar utveckling. Cykling bidrar direkt eller indirekt till en del av dessa mål. Särskilt är delmål 3,6 *Minska antalet dödsfall och skador i trafiken* och 11.2 *Tillgängliggör hållbara transportsystem för alla* kopplat till cykling.

Transportsystemet ska utvecklas mot det övergripande transportpolitiska målet. Målen är uppdelade på funktionsmål och hänsynsmål.

Funktionsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, dvs. likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet innebär att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa. Hänsynsmålet har dessutom ett etappmål om att antalet allvarligt skadade inom respektive trafikslag ska till år 2030 minska med minst 25 procent.

I december 2022 fastställde Trafikverkets styrelse en ny strategisk inriktning, i form av 14 strategiska mål. Det är främst det strategiska målet *Tillgänglighet -Vi skapar tillgänglighet för personer och gods i hela landet* som har koppling till cykel.

VTI redovisade den 30 april 2022 ett regeringsuppdrag med förslag till mål för en ökad andel cykling . Regeringen har inte fattat beslut om målen ännu.

# Utformning av Snabbcykelvägar

## Vad styr utformningsstandarden?

Goda förutsättningar för aktiva transporter är viktiga för att vi ska nå både internationella och nationella mål. Utöver dessa övergripande mål har vi även regelverket VGU (Vägar och gators utformning) som styr cykelvägars utformning. Utformningen av våra GCM-vägar ska bidra till både ökad och säkrare cykling.

Det är viktigt att alla anspråk, hänsyn och villkor beskrivs på ett likvärdigt sätt så att alla aspekter kan vägas in i en väl balanserad utformning. Egenskaperna kan förslagsvis sorteras i följande grupperingar:

- omgivningens anspråk (landskapet, bebyggelse, verksamheter m m)
- trafikens och trafikanternas anspråk (tillgänglighet, framkomlighet, barnperspektivet, personer med funktionshinder m m)
- hänsyn till viktiga egenskaper (miljö, trafiksäkerhet m m)
- villkor att uppfylla (lagar och regelverk).

## Val av utformningsstandard

### Hög standard

Denna typ av cykelvägar bör ha den högsta möjliga standarden och utgöra cyklistens möjlighet att cykla snabbt mellan större målpunkter. För att motivera den höga standarden så behöver det finnas potential för höga cykelflöden. Vid låga cykelflöden är det inte aktuellt med snabbcykelväg. Hur lågt flöde vi kan acceptera vid en snabbcykelväg behöver utredas ytterligare. Vi kan initialt acceptera mindre god standard på vissa avsnitt i ett längre stråk, men målet är att successivt få en hög standard på hela stråket för att kunna leva upp till begreppet ”snabbcykelvägar”. Detta nås framförallt genom god standard med färre stopp, goda omkörningsmöjligheter samt genare cykelvägar.

### Längre stråk

Snabbcykelvägar är som regel längre stråk som förbinder städer, större tätorter eller olika stadsdelar med varandra och där finns anspråk på att ta sig fram i hög hastighet för att få kortare restider. Därför är det viktigt att genomsnittshastigheten är ca 30-35 km/tim på snabbcykelvägarna, vilket bör vara den dimensionerande hastigheten vid val av linjeföring på snabbcykelvägen. I nedförsbackar kan även hastigheter upp till 40 km/tim förekomma.

### God tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet

På snabbcykelvägar ska alla cyklister kunna ta sig fram snabbt, smidigt och bekvämt dygnet runt, året runt och vid olika väderlekar. Halkbekämpning, snöröjning, sandupptagning och lövsopning bör prioriteras högt på snabbcykelvägar.

Stråket ska erbjuda god tillgänglighet, säkerhet och framkomlighet. För att minimera risken för mötesolyckor behöver snabbcykelvägen ha en bredd som medger ett säkert avstånd mellan två mötande cyklister. Snabbcykelvägen behöver även ha en säkerhetszon med hänsyn till de höga hastigheterna. Säkerhetszonens utformning behöver utredas närmare.

Utgångspunkten är att snabbcykelvägar har en tydlig separering mellan cyklister och gående, då högre hastigheter och stora cykelflöden hos cyklisterna ställer högre krav på separering från gående. Cyklister och gående ska därför alltid vara separerade på snabbcykelvägar, med en egen gångdel (minst 1,8 meter) vid sidan om cykeldelen. Gångdelen kan vara separerad med en målad linje eller avvikande material som t ex plattor.

Vid mycket låga gångflöden på landsbygden kan en snabbcykelväg utformas utan en separerad gångdel, detta får prövas i varje enskilt projekt.

### Tydlig identitet

Snabbcykelvägen bör ha en tydlig identitet som gör att alla pendlare känner till dem och vet vad de kan förvänta sig av dem. Detta gäller oberoende av vilken kommun cyklisten befinner sig i och vilken väghållare det är.

En modell för vägvisningen med numrering behöver få en enhetlig hantering i Sverige, se kapitel "Vägvisning av snabbcykelvägar".

### Val av sektion och korsningstyp

Snabbcykelvägen behöver ha tillräcklig bredd som är anpassad efter det önskade flödet och för att kunna hantera cyklister med olika hastigheter vid omkörningar och möten. Nya typer av cykelfordon och olika typer av cyklister ökar hastighetsskillnaden på cykelbanorna och ställer därmed krav på omkörningsmöjligheter, tillräckliga bredder och kurvradier. Detta innebär att en snabbcykelväg minst ska dimensioneras för samtidigt möte och omkörning (C + C + C), dvs det ska alltid vara möjligt att cykla om vid möte. Vid mycket stora cykelflöden bör sektionen kunna hantera fyra cyklister i bredd. På dubbelriktad snabbcykelväg bör trafikriktningarna skiljas åt med streckad mittlinje.

I korsningar är det viktigt att verka för en god framkomlighet och en hög trafiksäkerhet. Framkomligheten minskar vid olika stopp och hinder på cykelstråket, vilket har negativ inverkan på restiden. Varje gång en cyklist måste väja eller stanna för ett hinder tar det tid och energi att komma upp i hastighet igen. Cyklisterna ska därför prioriteras i cykelkorsningar genom antingen planskildhet, cykelöverfart eller trafiksignaler med hög prioritet för cyklister. En viktig detalj är hur man ska reglera anslutande cykelvägar till ett snabbcykelstråk. Generellt sett bör anslutande cykelvägar ha väjningsplikt mot snabbcykelvägen, annars gäller högerregeln vilket tvingar snabbcyklisten till väjning mot andra cyklister och ger en lägre snitthastighet.

### Sammanfattning

Snabbcykelvägen föreslås ha följande inriktning för val av utformningsstandard:

- 30-35 km/tim i genomsnitt på sträcka (mellan korsningar)
- Möjlighet till säkra möten och omkörningar
- Säkra sidoområden
- Cykeltrafiken prioriteras i korsningspunkter
- Hög framkomlighet och trafiksäkerhet året runt/dygnet runt.
- Gående är separerade från cykeltrafiken

## Förslag på utformning av snabbcykelvägar

Tabellerna nedan redovisar ett förslag till nya krav och råd vid utformning av snabbcykelvägar, dels standardval för snabbcykelvägen på sträcka och dels standardval för cykelpassagen. Utformningsråden kan användas vid tidiga val av standard i samband med ny- och ombyggnad av en cykelväg. De mått som redovisas i tabellerna är framtagna med stöd av dagens regelverk i VGU, forskningsrapporter, kommunala erfarenheter samt från andra länders utformningsråd för snabbcykelvägar.

Kraven och råden kommer i nästa skede att inarbetas i dels VGU och dels i handböcker inom väg- och gatuutformning. Även andra delar i utformningen som t ex belysning och säkerhetszon kommer att preciseras i VGU.

Tabellerna är uppdelade på landsbygd och tätort, med hänsyn till att det i dessa olika miljöer är stora skillnader i antalet cyklister, hastighetsnivåer och hur trafikmiljöerna är utformade.

Tabellerna kan ge stöd att för att göra tidiga val av rekommenderad utformningsstandard (principutformningen) utifrån övergripande förutsättningar på platsen, i detta fall flöden och hastighet för cyklister och motorfordonstrafiken.

### Trafikflödet av cyklister

Flödet av cyklister styr i hög grad vilken utformning som är att rekommendera. Flödet påverkar också vilken dimensionerande trafiksituation (DTS) som ska ligga till grund för utformningen.

Uppgifter om flödet av cyklister saknas ofta på de statliga cykelvägarna och i dessa fall behöver en analys/bedömning av flödet göras. Vid byggande av ny cykelväg kan det potentiella antalet cyklister beräknas enligt en viss metodik, där antalet boende, målpunkter samt vilken del av nätet sträckan tillhör är viktiga faktorer. Det dimensionerande cykelflödet bör utgå från genomförda potentialstudier, inte flödenas storlek i dag. Läs mer i rapporten "Modell för regional cykelplanering - med hänsyn till folkhälsa och social hållbarhet" (2021).

Cykeltrafiken varierar kraftigt under året, jämfört med biltrafiken. Dimensioneringen av de statliga cykelvägarna bör utgå från högtrafikperioderna, vilka vanligtvis är under tiden 15 maj–15 juni eller 15 augusti–15 september. Den dygnstrafik (c/d) som redovisas i tabellen baseras därför på cykeltrafiken under perioden maj-september.

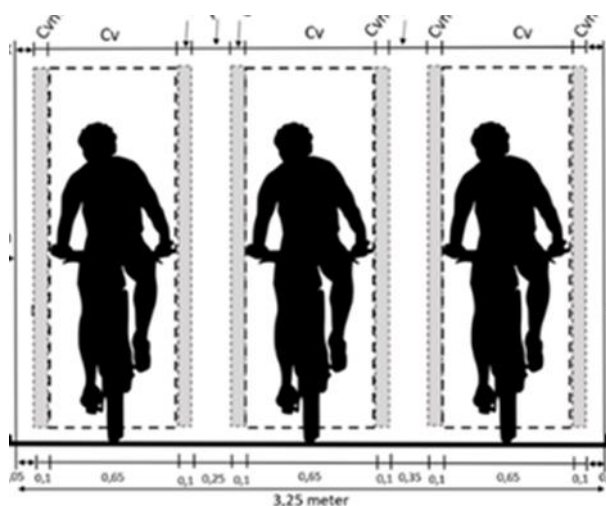
### Rekommenderad utformning

De mått som redovisas ska ses som en principutformning och inte som en färdig måttsatt vägsektion. Måtten i tabellen inkluderar inte mått för säkerhetszon/skiljeremsa, utan dessa tillkommer (läs mer i VGU). Måtten tar inte heller hänsyn till eventuellt utrymme som krävs för vinterväghållningen. Vilka mått som bör tillämpas beror även på vilken utrymmesklass som är vald, läs mer i VGU Begrepp och grundvärden. Utgångspunkten är att den högre utrymmesklassen bör väljas vid höga flöden av cyklister och gående.

På landsbygden är det lägre flöden av både cyklister och gående jämfört med tätorterna, varför bredden på snabbcykelvägen inte behöver vara lika bred på landsbygden som i tätorten. Bredden på landsbygden ska utgå ifrån den dimensionerande trafiksituationen att det går att köra om andra cyklister samtidigt som man möter en annan cyklist, se figur 2 nedan.

Hastigheten kan ofta bli högre på landsbygden varför utformningen behöver hantera risker för mötesolyckor och säkra sidoområden. Krav och råd för att hantera dessa risker behöver utredas närmare.





Figur 2: Förslag på dimensionerande trafiksituation för snabbcykelväg på landsbygden. Källa: Cyklisters utrymmesbehov, VTI-rapport utkast 2022

*Vilken utformning bör en cykelkorsning på en snabbcykelväg ha?*

Cykelkorsningar på vägar med stora flöden av motorfordon och höga fordonshastigheter är inte lämpliga att reglera som cykelöverfart, med hänsyn till en låg efterlevnad av motorfordonens väjningsplikt mot cyklisterna. I denna typ av korsningar bör istället en planskild korsning väljas.

För att kunna välja cykelöverfart så behöver den verkliga hastigheten vara högst 30 km/tim vid själva överfarten, vilket kräver en fysisk fartdämpande åtgärd. Den skyltade hastigheten kan vara något högre, dock under 60 km/tim. Det är viktigt att göra en bedömning av efterlevnad av motorfordonens väjningsplikt mot cyklisterna. En cykelöverfart kan t ex fungera väl på en mindre väg i en trevägskorsning med en större väg, eftersom motorfordonen håller en låg hastighet i den korsningspunkten.

## Landsbygd – råd på utformning av Snabbcykelvägar

Tabell 1: Förslag på principutformning för Snabbcykelvägars sträckor på landsbygden (gående separerade på egen gångbana\*\*)

<b>Cykelvägsträcka Landsbygd</b>	
<b>Flöde av cyklister (inkl potentiella flöden)</b>	≥500 c/d*
<b>Bredd på cykelvägen</b>	3,25-4,0 m

\* Under 500 cyklar per dygn är det sannolikt inte motiverat med snabbcykelväg.

\*\*Vid mycket låga gångflöden på landsbygden kan en snabbcykelväg utformas utan en separerad gångdel, detta får prövas i varje enskilt projekt.

Tabell 2: Förslag på principutformning för Snabbcykelvägars korsningar på landsbygden

<b>Cykelkorsning Landsbygd</b>				
<b>Trafikflöde korsande bilväg</b>	>4000 ÅDT	>4000 ÅDT	≤4000 ÅDT	≤4000 ÅDT
<b>Skyltad hastighet korsande bilväg</b>	≥60 km/h	<60 km/h**	≥60 km/h	<60 km/h*
<b>Korsningar</b>	Planskildhet	Planskildhet* / Cykelöverfart***	Planskildhet	Cykelöverfart***

\* Bör väljas vid hög andel barn och unga, t ex vid närhet till för-och grundskola, gymnasium samt fritidsanläggningar.

\*\* Avser den skyltade hastigheten. Den verkliga hastigheten får inte överskrida 30 km/tim vid en cykelöverfart.

\*\*\*För att kunna välja cykelöverfart så behöver den verkliga hastigheten vara högst 30 km/tim vid själva överfarten, vilket kräver en fysisk fartdämpande åtgärd.

## Tätort – råd på utformning av Snabbcykelvägar

Tabell 3: Förslag på principutformning för Snabbcykelvägars sträckor i tätort (gående separerade på egen gångbana)

<b>Cykelvägsträcka Tätort</b>			
<b>Flöde av cyklister (inkl potentiella flöden)</b>	>4000 c/d	1000-4000 c/d	<1000 c/d
<b>Bredd på cykelvägen</b>	4,0-4,5 m	3,25-4,0 m	3,25-3,5 m

Tabell 4: Förslag på principutformning för Snabbcykelvägars korsningar i tätort

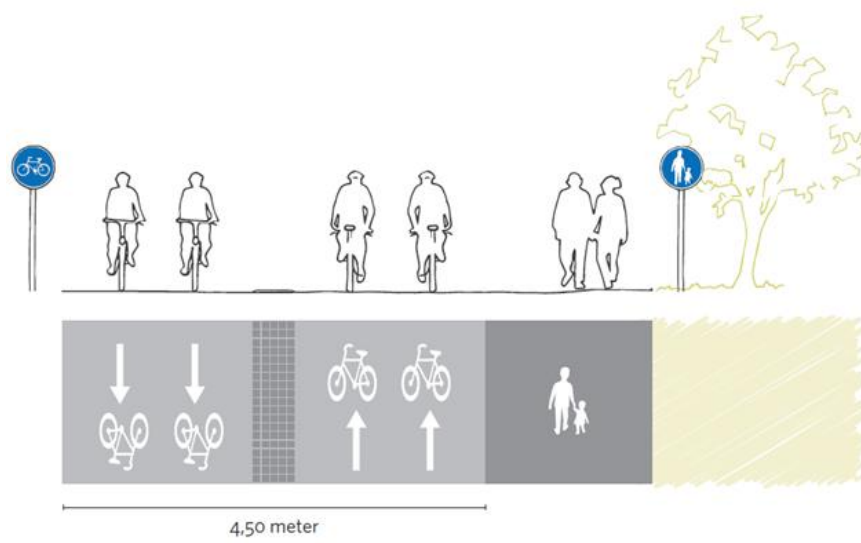
<b>Cykelkorsning Tätort</b>				
<b>Trafikflöde korsande bilväg</b>	>4000 ÅDT	>4000 ÅDT	≤4000 ÅDT	≤4000 ÅDT
<b>Skyltad hastighet korsande bilväg</b>	≥60 km/h	<60 km/h	≥60 km/h	<60 km/h
<b>Korsningar</b>	Planskildhet* / Trafiksignal**	Planskildhet* / Cykelöverfart***	Planskildhet* / Trafiksignal**	Cykelöverfart***

\* Bör väljas vid hög andel barn och unga, t ex vid närhet till för-och grundskola, gymnasium samt fritidsanläggningar.

\*\* Vid högst 60 km/h. (Trafiksignaler ska i första hand endast användas inom tätort eller tätortsnära miljöer, hastighetsgräns ≤ 70 km/h eller vid övergångsställe ≤ 60 km/h.)

\*\*\*För att kunna välja cykelöverfart så behöver den verkliga hastigheten vara högst 30 km/tim vid själva överfarten, vilket kräver en fysisk fartdämpande åtgärd.

I tätorterna, särskilt i de centrala delarna, är det inte lika stort fokus på att cykla snabbt utan där är det istället viktigt med en hög kapacitet och att olika hinder och stopp minimeras.



Figur 3: Exempel på en snabbcykelväg i tätort med hög standard och stora flöden av cyklister.

# Vägvisning av snabbcykelvägar

Utformningen av vägvisning för snabbcykelvägar i Sverige följer idag inte en nationell standard utan varierar mellan städer och regioner. För att snabbcykelvägar ska bli funktionella och fylla en funktion i cykelvägnätet i Sverige, behöver de märkas ut på ett liknade sätt i hela landet oavsett om cykelvägen är kommunal eller statlig.

I dialog med regionerna i Skåne, Stockholm och Göteborg har Trafikverket tagit ställning för hur snabbcykelvägar utmed det statliga vägnätet ska märkas ut. För att få en enhetlighet i landet är det även att rekommendera att alla kommuner och regioner märker ut sina snabbcykelvägar på samma sätt.

## Principer för utmärkning av snabbcykelvägar

Då snabbcykelvägar syftar till att skapa en miljö där cykel kan framföras i högre hastighet än på ordinarie cykelvägar så är det viktigt att även vägmärken och vägvisning anpassas för högre hastigheter. Detta innebär att cyklisten behöver få information om eventuella hinder eller vägval i tillräckligt god tid för att på ett säkert och bekvämt sätt kunna vidta den åtgärd som krävs. Beroende av hur cykelvägen ser ut kan det vara nödvändigt att både ge förberedande vägvisning samt en bekräftelse utmed cykelvägen att cyklisten är på rätt väg.

Det är viktigt att alltid beakta mängden vägmärken vi sätter upp, då det kan generera stora kostnader både för uppsättning och också underhåll. Vi ska aldrig sätta upp fler vägmärken än vad som behövs utan noga avväga vilka vägmärken som krävs för den plats som ska märkas ut.

## Identifiering

För att en snabbcykelväg ska få en egen visuell identitet i cykelvägvisningen så bör samtliga snabbcykelvägar identifieras med Transportstyrelsens gula färg. Denna utgör en bra kontrast mot den blå färg som används för den ordinarie cykelvägvisningen och blir därför lätt att urskilja.

För att ytterligare ge identitet åt snabbcykelvägen ska dessa märkas ut med bokstaven C i kombination med snabbcykelvägens nummer. "C" används också i flera andra europeiska länder för snabbcykelvägar. Genom att komplettera färgen med bokstaven C i kombination med snabbcykelvägens nummer, kommer vägvisningen för snabbcykelvägar att tydligt urskilja sig från de ordinarie cykelvägarna. Syftet är att skapa igenkänning med hur snabbcykelvägar vägvisas i andra europeiska länder.

## Vägvisningsplan och numrering av snabbcykelvägar

Regionen föreslås vara ansvarig för att ta fram en övergripande vägvisningsplan för hela regionen, som utgår ifrån respektive vägghållares vägvisningsplan för cykel. Regionen ska förankra vägvisningsplanen med Trafikverket regionalt och berörda kommuner. Den regionala vägvisningsplanen ska innehålla förslag på snabbcykelvägarnas nummer och geografiska mål. Varje region ska ha sin egen nummerserie. I de fall en snabbcykelväg korsar en region eller länsgräns ska detta samordnas med den angränsande regionen. Snabbcykelvägar som korsar en region eller länsgräns ska ha samma nummer över gränsen.

För att ge cyklister möjlighet att färdas på ett trafiksäkert och bekvämt sätt är det viktigt att vägvisning sker i den omfattning som behövs, vilket vägvisningsplanen ska bidra till. Att välja rätt vägvisningsmål vid upprättandet av planen är ofta förenat med svårigheter. Som grundläggande princip ska de målpunkter som skall anges vara geografiska mål som återfinns på Lantmäteriets kartor, dvs. god ortnamnsred ska användas. Inrättningsvägvisning av kommersiellt syfte ska undvikas på cykelvägvisningen längs snabbcykelvägar, undantag kan göras för allmänna inrättningar som järnvägsstation, resecentrum, sjukhus eller liknande.

## Exempel på vägvisning

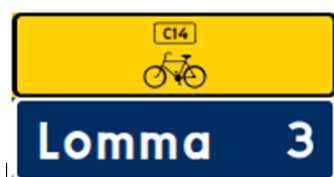
Lokaliseringsmärken för vägvisning för gång- och cykeltrafik ska utföras enligt Vägmärkesförordningen (SFS 2007:90) samt Transportstyrelsens tillhörande föreskrift (TSFS 2019:74). Exempel på vägmärken finns nedan. Dessa vägmärken kan ej kombineras utan ska placeras var för sig på egen stolpe, undantag är att flera vägmärken F34 vägvisare kan kombineras på samma stolpe i en korsning.



F34 Vägvisare. Placeras framme i korsning



F35 Tabellvägvisare. Placeras som förberedande inför en korsning



F37 Avståndstavla. Placeras efter korsning



F38 Cykelled

# Process för genomförande av snabbcykelvägar

## Roller och ansvar

### Regionen

Regionen är en av de aktörer som kan ta initiativ till att en snabbcykelväg etableras, ofta baserat på en regional cykelplan som regionen har tagit fram. Om snabbcykelvägen berör flera väghållare så kan regionen också ta ett övergripande ansvar för hela sträckningen av snabbcykelvägen. I dessa fall behöver regionen föra en dialog med alla berörda väghållare längs med snabbcykelvägen och vid behov se till att det tecknas överenskommelser med alla berörda väghållare, för att säkerställa en gemensam syn på utformning och underhållsstandard.

Regionen föreslås också få mandat att bestämma vägnummer för snabbcykelvägarna inom sin region. Som stöd för att bestämma numreringen av snabbcykelvägarna bör regionen ta fram en övergripande vägvisningsplan för hela regionen, med förslag på snabbcykelvägarnas nummer och geografiska mål.

### Kommunen

Kommunen är en av de aktörer som kan ta initiativ till att en snabbcykelväg etableras, ofta baserat på en kommunal cykelplan. Kommunen är också ansvarig väghållare för de delar av snabbcykelvägen som går längs med kommunala cykelvägar. Kommunen ska ta fram en vägvisningsplan för de kommunala delsträckorna. I väghållaransvaret ingår också underhåll av vägvisningen.

### Trafikverket

Trafikverkets är en av de aktörer som kan ta initiativ till att en snabbcykelväg etableras, ofta baserat på en regional cykelplan. Trafikverksregionen ansvarar för de delar av snabbcykelvägen som går längs med de statliga cykelvägarna, men tar inte ansvar för hela snabbcykelvägens sträckning om flera väghållare berörs. Trafikverksregionen bör i dialog med övriga aktörer som är berörda av snabbcykelvägen, komma överens om snabbcykelvägens sträckning och standard på utformning och underhåll. I väghållaransvaret ingår bl a underhåll av vägvisningen.

Trafikverksregionen ansvarar också för att ta fram en vägvisningsplan för de statliga delsträckorna av snabbcykelvägen. Trafikverksregionen kan även med fördel ta fram en vägvisningsplan för alla statliga cykelvägar i regionen, som då kan ligga till grund för snabbcykelvägarnas vägvisningsplaner.

### Enskilda väghållare

Enskilda väghållare kommer endast i undantagsfall att bli berörda som en del i en snabbcykelväg, i de fall då en kort sträcka behöver gå längs med en enskild väg. Om detta blir aktuellt så behöver ett avtal tecknas med den enskilde väghållaren. Den andre avtalsparten kan vara den berörda kommunen, regionen eller Trafikverket.

## Idéstadiet

De cykelvägar som pekas ut som snabbcykelvägar har som regel sin utgångspunkt i en regional eller kommunal cykelplan. Det är därför vanligt att antingen en region eller en kommun tar initiativ till att etablera en snabbcykelväg, men även Trafikverksregionen kan ta initiativ till en snabbcykelväg. Initiativtagaren ska ta en tidig dialog med alla berörda väghållare, som i detta skede kan ge råd och stöd för vilken sträckning och utformning som snabbcykelvägen bör ha.

## Bedömning av utformningsråd för snabbcykelvägar

Respektive väghållare granskar sina berörda delsträckor av den föreslagna snabbcykelvägen, bland annat med stöd av de utformningsråd som redovisas i denna rapport, se kapitel "Förslag på utformning av snabbcykelvägar". Om väghållaren godkänner den planerade utformningsstandarden kan en överenskommelse tecknas mellan initiativtagaren och den aktuella väghållaren.

## Vägvisningsplan

När den föreslagna snabbcykelvägen är förankrad hos berörda väghållare ska en eller flera vägvisningsplaner tas fram. En vägvisningsplan ska tas fram av respektive berörd väghållare. Den vägvisningsplan för snabbcykelvägar som ska tas fram ska följa Trafikverkets principer för cykelvägvisning enligt rapporten "Vägledning för regional cykelvägvisning, 2015", med tillägget att utformningen av vägmärkena ska följa de principer som redovisas i föregående kapitel "Vägvisning av snabbcykelvägar".

Den vägvisningsplan som berör den statliga cykelvägen ska granskas av trafikingenjören på Trafikverksregionen. Motsvarande granskning görs av den kommunala trafikingenjören för de kommunala cykelvägarna. Det är viktigt med samråd mellan dessa trafikingenjörer. Trafikverket kan på detta sätt även vara ett stöd för en kommunal väghållare som ska ta fram en vägvisningsplan.



# Konsekvensbeskrivning

Frågan när det är motiverat att investera i en ny snabbcykelväg respektive att uppgradera en befintlig cykelväg är i grunden en politisk och ekonomisk prioriteringsfråga. Beslutet bör styras av den potentiella nyttan i form av tidsvinster och säkerhetsvinster för befintliga cyklister samt potentialen att få fler resenärer att välja cykeln. Hur stor samhällsnyttan blir beror på hur många cyklister som förväntas använda snabbcykelvägen. Hur stort flöde som krävs för att motivera en snabbcykelväg behöver utredas närmare.

Den infrastrukturförändringen som snabbcykelvägar innebär skapar nyttor för individer och därmed även för samhället. I den samhällsekonomiska kalkylen kvantifieras dessa nyttor för att fastställa om åtgärden är lönsam ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Kalkylerna görs generellt för kalkylperioder på 40 år.

De samhällsekonomiska effekterna av cykelåtgärder kopplas till:

- Hälsoeffekter och minskning av sjukfrånvaro
- Restid och bekvämlighet
- Trafiksäkerhet för cyklister
- Externa effekter för bil samt skatteeffekter

För den som redan innan åtgärden cyklar ökar trafiksäkerheten, framkomligheten och bekvämligheten längs stråket. För tillkommande cyklister, som tack vare snabbcykelvägen väljer cykeln framför bilen, finns även positiva miljö- och hälsoeffekter. Den förbättrade folkhälsan som fler cyklister medför gynnar även samhället i ett längre perspektiv i form av minskad sjukfrånvaro.

Snabbcykelvägar innebär högre hastigheter, vilket också ställer högre krav på säkerhet. Med tanke på hastigheten bör man också i högre grad anpassa sidoområdet på snabbcykelstråk och göra detta mer krocksäkert, till exempel med hänsyn till material på stolpar och andra fasta föremål. Hur ett säkert sidoområde ska utformas behöver utredas närmare.

Med hänsyn till den högre hastigheten är det även rimligt att ställa högre krav på drift och underhåll, för att inte öka risken för olyckor. Detta innebär att det blir en ökad kostnad för drift och underhåll vid införandet av snabbcykelvägar. För närvarande pågår ett arbete med att ta fram funktionella krav för underhåll av cykelvägar.

Det är inte möjligt att värdera alla nyttor kvantitativt. Åtgärder som breddning av cykelvägen, förbättring av beläggning, belysning, cykelparkering vid hållplatser och förbättrad sikt går inte att värdera med de metoder och schabloner som finns i nuläget. Detta trots att det är uppenbart att de ger positiva effekter och kommer bidra till helhetskonceptet. En del av den samhällsekonomiska nyttan med snabbcykelvägar kommer från nytillkommande cyklister. Dessa bekvämlighetsåtgärder kommer locka nya cyklister och därmed har de även en positiv påverkan på stråkets samhällsekonomiska effekt.

En vanlig upplevd svårighet handlar om konflikten mellan högre krav som snabbcykelvägar innebär och den begränsade ytan och begränsade ekonomiska medel. Idealt skulle ett snabbcykelvägar till exempel innebära att inte ha några stopp för korsande trafik, och ur säkerhetssynpunkt skulle planskildhet vara det bästa alternativet. Dock är det väldigt kostsamt att bygga planskilda korsningar och i en i tät stadsmiljö kan det även vara svårt att få plats med en planskild korsning.

## Fortsatt arbete

När rapporten är förankrad med externa aktörer (regioner, kommuner m fl) kommer den att beslutas internt inom Trafikverket och därefter publiceras på Trafikverkets hemsida.

Rapporten kommer även att utgöra ett underlag för inarbetning i andra dokument, som t ex regelverket VGU och handböcker. Förslagen i denna rapport kommer därmed att implementeras genom att de inarbetas i andra regelverk, riktlinjer och beslut.

Om det finns behov av fördjupade utredningar innan beslut kan tas om inarbetning i VGU eller beslut om funktionella krav, så får detta hanteras i den ordinarie verksamhetsplaneringen. Exempel på områden där vi behöver få bättre kunskap och som kan behöva utredas närmare är:

- Hur vi ska utforma en snabbcykelväg utifrån nollvisionen, med hänsyn till mötesolyckor och säkra sidoområden.
- Hur våra cykelvägar används idag (antalet cyklister och cykelvägens primära funktion). Detta är en förutsättning för att utveckla dataprodukterna i NVDB.
- Samordning av kommunernas och Trafikverkets väghållning, dels kategorisering i NVDB och dels drift och underhållsnivåer.

## Nya utformningsråd för snabbcykelvägar

Utformningsråden ska ses som ett komplement till gällande krav och råd i VGU. De delar av utformningsråden som kan bli nya krav med tillhörande råd kommer att inarbetas i vårt regelverk VGU. Resterande delar kommer att inarbetas i befintliga eller nya handböcker för väg- och gatuutformning, som till exempel Val av standard (pågående arbete) och VGU-guiden.

## Vägvisning av snabbcykelvägar

De principer för vägvisning som redovisas i föregående kapitel "Vägvisning av snabbcykelvägar" ska inarbetas i rapporten "Vägledning för regional cykelvägvisning", som är från 2015 och behöver uppdateras.

# Källor

Cykelexpressrutter – en kunskapsöversyn och förslag till definition (Koucky & Partners AB 2012)

Effektsamband för transportsystemet Fyrstegsprincipen Version 2020-06-15 Steg 1 - 4  
Åtgärder för cykling (Trafikverket 2020)

Modell för regional cykelplanering - med hänsyn till folkhälsa och social hållbarhet  
(Trivector 2021:97).

Mobilitet för gående, cyklister och mopedister, (Trafikverket, SKR 2022)

Snabba cykelstråk. Idéer och inspiration (TRV 2014:052)

Snabbcykelstråk i planeringen och praktiken - Erfarenheter från Sverige, Norge och Danmark (VTI, 2022)

VGU (Trafikverket 2022)

Vägledning för regional cykelvägvisning (TRV 2015:032)

Vägmärkesförordningen (SFS 2007:90)

TSFS 2019:74



Detta är baksidan på rapporten. Den måste vara på jämn sida, lägg in en blank sida före om det behövs.

Trafikverket, XXX XX Ort. Besöksadress: Gata XX.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

[trafikverket.se](http://trafikverket.se)

# Granskningskommentarer

- 1\* Betydande synpunkt
- 2\* Mindre betydande synpunkt
- 3\* Redaktionell kommentar/fråga

Granskar Rapport:		RAPPORT Snabbcykelvägars utformning och vägvisning Remissversion 2023				Projektledning	
Granskat av Anna Gustafsson, regionplanerare Göteborgsregionen						Fylls i av projektledning	
Anm Nr	Kapitelrubrik	Sidnr.	Granskningskommentar	Gransknings synpunkt (1*, 2*, 3*)	Ev förslag på justering	Förslag på åtgärd/kommentar	Vem
1	Bakgrund och syfte	8	Första meningen "Regionerna (f.d. regionförbunden) i Skåne, Stockholm och Göteborg ..." bör justeras då den kan misstolkas som antingen Göteborgs stad eller Västra Götalandsregionen.	1	"Region Skåne, Region Stockholm och Göteborgsregionens kommunalförbund har initierat ..."		
2	Utformning av Snabbcykelvägar	11	Potentialer föreslås läggas till som en ytterligare gruppering gällande egenskaper.	1	Lägg till ytterligare en gruppering.		
3	Vägvisning av snabbcykelvägar	18	Föreslås i dokumentet att regionen ansvarar för förslag till nummerserie.	1	Förslag att Trafikverket tilldelar respektive region ett nummer, samt identifierar funktionella länsöverskridande regioner där ett gemensamt nummer föreslås.		
4	Process för genomförande av snabbcykelvägar	20	Föreslås att en vägisningsplan tas fram på övergripande regional nivå och därefter av respektive väghållare.	1	Förslag att Trafikverket öppnar för möjligheten till en samordnad vägvisningsplan för snabbcykelvägar med olika väghållare.		
5	Övrigt	inomgående	Otydligt vilken "region" som avses vid ett par tillfällen och bör tydliggöras.	1	Tydliggör vilken region som avses vid olika tillfällen. Exv, Trafikverkets region, region med regionalt utvecklingsansvar eller exv. Kommunalförbund.		
6							



Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund

Handläggare: Gunnel Rydberg, förbundssekreterare

Datum: 2023-05-29, Diarienummer: 2023-00134

# Tid för förbundsfullmäktiges sammanträden 2024

## Förslag till beslut

Förbundsfullmäktige föreslås besluta att förbundsfullmäktiges sammanträden under år 2024 äger rum 11 juni och 10 december.

Förbundsstyrelsen föreslås omedelbart justera denna protokollsparagraf.

## Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till sammanträdestider för förbundsfullmäktige 2024 har tagits fram. Förslaget är avstämt mot förslag till mötestider för regionfullmäktige i Västra Götaland liksom mötestider för SKR.

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Gunnel Rydberg  
Förbundssekreterare

## Skickas till

Medlemskommunerna



Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund  
Handläggare: Gunnel Rydberg, förbundssekreterare  
Datum: 2023-05-10, Diarienummer: 2023-00154

# Sammanträdestider och plats för förbundsstyrelsens möten 2024

## Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslås besluta att styrelsens sammanträden under år 2024 äger rum och förläggs enligt följande:

- Fredag den 23 februari (v 8) (värdkommun Lerum)
- Fredag den 22 mars (v 12) på GR
- Fredag den 24 maj (v 21) (värdkommun Partille)
- Tisdag den 11 juni (v 24) i Göteborg
- Fredag den 27 september (v 39) Strategidag.
- Fredag den 25 oktober (v 43) på GR
- Fredag den 29 november (v 48) (värdkommun Göteborg)

## Sammanfattning av ärendet

Förbundsstyrelsens sammanträden har under många år förlagts till medlemskommunerna. Ett av skälen till detta är att kommunernas styrelser ska ha möjlighet att tillsammans med förbundsstyrelsen delta i en regional dialog kring aktuella utvecklingsfrågor.

Under 2021 konstaterade förbundsstyrelsen att ett antal möten per mandatperiod även fortsättningsvis bör genomföras med medlemskommuner som värd för förbundsstyrelsen så att kommunen får informera om sin verksamhet. Inriktningen är att varje kommun ska få ett besök ungefärligen en gång per mandatperiod. Övriga möten genomförs i GR:s lokaler alternativt centralt i Göteborg.

Med ovanstående som utgångspunkt har föreliggande förslag till sammanträdestider och plats för förbundsstyrelsens sammanträden 2024 tagits fram. Förslaget har stämts av mot beslutade sammanträdestider för styrelsen och beredningarna för SKR (Sveriges Kommuner och Regioner). Avstämning mot föreslagna mötestider för regionfullmäktige i VGR sker 31 maj, då dessa finns framme.

## Beslutsunderlag

Tidplan för presidium, förbundsstyrelse och förbundsfullmäktige 2024





Tjänsteskrivelse Göteborgsregionens kommunalförbund

Handläggare: Gunnel Rydberg, förbundssekreterare

Datum: 2023-05-10, Diarienummer: 2023-00154

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Gunnel Rydberg  
Förbundssekreterare

**Skickas till**  
Medlemskommunerna

Tidplan för förbundsfullmäktige, förbundsstyrelsen, presidium/AU, beredningsgrupper samt strategiska nätverk  
2024

Förbundsledningen, Gunnel Rydberg, 2023-05-30



DATUM	Beredningsgrupperna	Presidiet /Arbetsutskottet	Förbundsstyrelsen	Förbundsfullmäktige	Kommunchefer och strategiska nätverk
Vecka 3-4	Beredningsgrupperna sammanträder				
2024-01-25		Deadline utskick presidiet			
2024-02-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-02-05		Presidiet sammanträder kl. 15-17			
2024-02-13			Utskick styrelsen		
<b>2024-02-23</b>			<b>Styrelsen sammanträder i Lerum</b>		
Vecka 7-8	Beredningsgrupperna sammanträder				
2024-02-22		Deadline utskick presidiet			
2024-03-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-03-04		Presidiet sammanträder kl. 15-17			
2024-03-12			Utskick styrelsen		
<b>2024-03-22</b>			<b>Styrelsen sammanträder på GR</b>		

## Tidplan för förbundsfullmäktige, förbundsstyrelsen, presidium/AU, beredningsgrupper samt strategiska nätverk 2024

DATUM	Beredningsgrupperna	Presidiet /Arbetsutskottet	Förbundsstyrelsen	Förbundsfullmäktige	Kommunchefer och strategiska nätverk
Vecka 16-17	Beredningsgrupperna sammanträder				
2024-04-25		Deadline utskick presidiet			
2024-04-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-05-06		Presidiet sammanträder kl. 15-17			
2024-05-14			Utskick styrelsen		
<b>2024-05-24</b>			<b>Styrelsen sammanträder i Partille</b>		
Vecka 19-20	Beredningsgrupperna sammanträder				
2024-05-16		Deadline utskick presidiet			
2024-05-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-05-27		Presidiet sammanträder kl. 15-17			
2024-05-30			Utskick styrelsen		
2024-05-30				Utskick fullmäktige	
<b>2024-06-11</b>			<b>Styrelsen sammanträder i Göteborg</b>		

## Tidplan för förbundsfullmäktige, förbundsstyrelsen, presidium/AU, beredningsgrupper samt strategiska nätverk 2024

DATUM	Beredningsgrupperna	Presidiet /Arbetsutskottet	Förbundsstyrelsen	Förbundsfullmäktige	Kommunchefer och strategiska nätverk
2024-06-11				Fullmäktige sammanträder	
2024-06-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
Vecka 34-35	Beredningsgrupperna sammanträder				
2024-08-29		Deadline utskick presidiet			
2024-08-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-09-09		Presidiet sammanträder kl. 15-17			
2024-09-17			Utskick styrelsen		
Vecka 38-39	Beredningsgrupperna sammanträder				
2024-09-26		Deadline utskick presidiet			
2024-09-27			Styrelsen sammanträder STRATEGIDAG		
2024-10-07		Presidiet sammanträder kl. 15-17			
2024-10-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-10-15			Utskick styrelsen		

Tidplan för förbundsfullmäktige, förbundsstyrelsen, presidium/AU, beredningsgrupper samt strategiska nätverk 2024

DATUM	Beredningsgrupperna	Presidiet /Arbetsutskottet	Förbundsstyrelsen	Förbundsfullmäktige	Kommunchefer och strategiska nätverk
Vecka 43-44	Beredningsgrupperna sammanträder				
2024-10-31		Deadline utskick presidiet			
2024-10-25			Styrelsen sammanträder på GR		
2024-11-11		Presidiet sammanträder kl. 15-17			
2024-11-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-11-19			Utskick styrelsen		
2024-11-29			Styrelsen sammanträder i Göteborg		
2024-11-28				Utskick fullmäktige	
2024-12-xx					Möte med kommunchefer och strategiska nätverk
2024-12-10				Fullmäktige sammanträder	



Tjänsteskrivelse, Göteborgsregionens kommunalförbund

Handläggare: Gunnel Rydberg, förbundssekreterare

Datum: 2023-05-17

# Anmälningsärenden

## Förslag till beslut

Förbundsstyrelsen föreslås anteckna utsända anmälningsärenden.

## Sammanfattning av ärendet

Till förbundsstyrelsen anmäls följande beslut från förbundsstyrelsens presidium 2023-04-25:

### **§ 50. Reviderade riktlinjer för arvoden och ersättningar inom GR 2023-2026**

Ärendet återremitteras till förvaltningen och återkommer till presidiet under hösten 2023 efter ytterligare beredning samt avstämning i valberedningen som är arvodesberedning för GR

Från sammanträde med förbundsstyrelsens presidium

### **§ 51. Förbundsdirektörsfrågor**

- *Förfrågan från länsstyrelsen gällande information om avfallsbrottslighet.*

Då GR inte har myndighetsuppdrag gällande avfallsfrågor blir svaret till länsstyrelsen att dialog i denna fråga lämpligen bör föras direkt med kommunerna.

Dessutom anmäls delegationsbeslut från förbundsdirektören enligt bilaga.

## Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut från förbundsdirektören t.o.m. 2023-05-31 (utskickas direkt till förbundsstyrelsen)

Gitte Caous  
Förbundsdirektör

Gunnel Rydberg  
Förbundssekreterare

## Delegationsbeslut inom GR från och med 29 april till 31 maj 2023

Datum	Ärende	Fattat beslut	Punkt i del.ordning	Delegerat från	Delegat
2023-04-27	Tilldelning Direktupphandling bemanningsföretag Lagerpersonal	Tilldelning	21	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-01	Beslut om anställning	Miljö och samhällsbyggnad, Projektassistent, Intermittent tim (förlängning)	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-08	Beslut om anställning	Administrativa avdelningen, Konferens, Receptionist, Intermittent tim (förlängning)	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-08	Beslut om anställning	Administrativa avdelningen, Konferens, Kvällsvärd, Intermittent tim (förlängning)	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-08	Beslut om anställning	Administrativa avdelningen, Konferens, Kvällsvärd, Intermittent tim (förlängning)	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-08	Beslut om anställning	Administrativa avdelningen, Konferens, Kvällsvärd, Intermittent tim (förlängning)	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-09	Beslut om anställning	Miljö och samhällsbyggnad, Regionplanerare, Tillsvidare (tidigare SÅVA)	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-11	Hyresavtal lagerlokal Läromedel	Ingå avtal	7	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-12	Avtal föreläsning Scd 2023	Ingå avtal	7	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-12	Beslut om anställning	Administrativa avdelningen, Förbundssekreterare, Tillsvidareanställning	25	Förbundsdirektör	Administrativ chef
2023-05-12	Beslut om anställning	Miljö och samhällsbyggnad, Regionplanerare, Tillsvidare	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-15	Avtal bemanningstjänst lagerpersonal	Ingå avtal	7	Förbundsdirektör	
2023-05-16	Beslut om anställning	Miljö och samhällsbyggnad, Handläggare, Tillsvidare (tidigare SÅVA)	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-16	Beslut om anställning	Utbildning, Praktikplatsen, Projektledare, Provanställning 6 mån, sedan tv	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-16	Beslut om anställning	Utbildning, Praktikplatsen, Projektledare, Provanställning 6 mån, sedan tv	25	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-16	Tilldelning Direktupphandling utbildning kognitiva sjukdomar	Tilldelning	21	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-18	Attestordning efter förändringar inom GR	Uppdatering efter personella förändringar i ansvar	11	Förbundsdirektör	Ekonomichef
2023-05-22	Valutaväxling i enlighet med riktlinjen för medelshantering GR	Valutaväxling från Euro till SEK och överföring mellan GR:s bankkonton.	12	Förbundsdirektör	Ekonomichef
2023-05-25	Avtal med Universitet- och högskolerådet, Pilotprojekt för inkludering - ökat deltagande	Ingå avtal	7	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-26	Anmälan av personuppgiftsincident GRvux	Beslut att anmäla en personuppgiftsincident samt upprätta anmälan och dokumentation e	15	Förbundsdirektör	Enhetschef
2023-05-31	Avtal utbildning kognitiva sjukdomar	Ingå avtal	7	Förbundsdirektör	Enhetschef